



Auflösung ZollernAlbKlassik 2023

Unser Dank gilt natürlich unseren Sponsoren:



Unser Hauptsponsor



Unsere zwischendurch Verköstiger



Unser langjähriger Gastgeber



Unser aktueller Gastgeber



Unser Zielsektspender



Unsere Durstlöscher



Unser Sportgelände zur Verfügungsteller

Jeder unserer Helfer hat Euren und meinen Dank verdient:

Sven

Bernd

3 x Heike

Niels

Coni

Ole

Hans-Helmut

Bernd

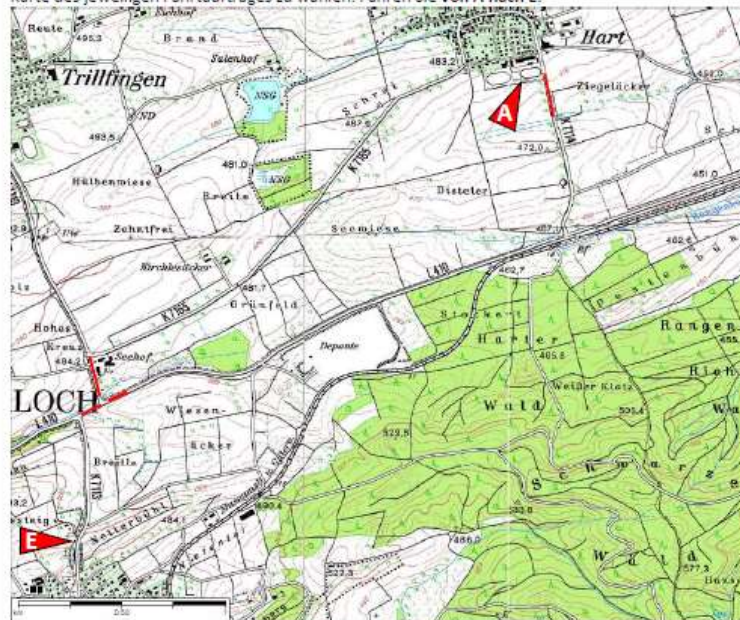
Hermann

Hart START (ZK 1)		Streckenlänge 24,24 km		 06.05.2023
Engstlatt ZK 2		Fahrzeit 40 min		
Entfernung		Fahrtrichtung	Hinweise/Bemerkungen	Entfernung bis Ende
total	partiell			
		 Start	Achten Sie auf die Anweisungen der Helfer <i>Observez les instructions des assistants</i>	
0,00 (0,00 mls)	0,00 (0,00 mls)	 1	Start im Minutentakt <i>départ à la minute</i> Vom Parkplatz des Sportplatzes <i>à partir du parking du terrain de sport</i>	

OP 1 "Hallo Wach!"

Abschnitt / section 1 : Fahrt nach Strichtskizzen

Der Streckenverlauf zwischen A (Anfang) und E (Ende) wird durch rote Striche auf den Fahraufträgen/Skizzen gekennzeichnet. Jeder Strich ist in seiner vollen Länge mindestens einmal komplett zu überfahren. Zwischen zwei Aufgabenteilen (Strichen) ist stets der kürzeste Weg laut Karte des jeweiligen Fahrauftrages zu wählen. Fahren Sie von A nach E.



Skizze 1

Ende Abschnitt 1
fin section 1

OP 1 "Hallo Wach!"

Abschnitt / section 1 : Fahrt nach Strichtskizzen

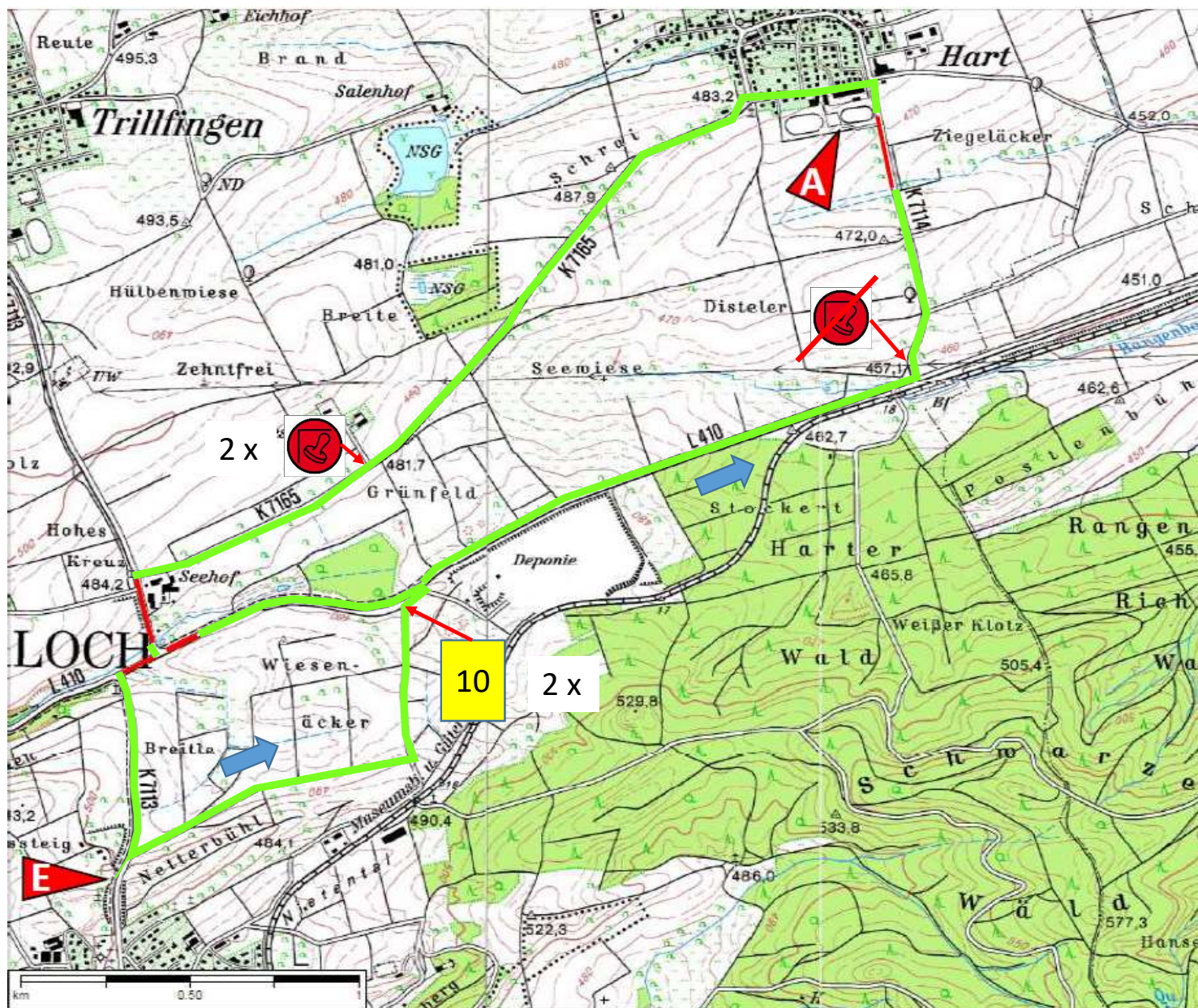
Der Streckenverlauf zwischen A (Anfang) und E (Ende) wird durch rote Striche auf den Fahraufträgen/Skizzen gekennzeichnet. Jeder Strich ist in seiner vollen Länge mindestens einmal komplett zu überfahren. Zwischen zwei Aufgabenteilen (Strichen) ist stets der kürzeste Weg laut Karte des jeweiligen Fahrauftrages zu wählen. Fahren Sie von A nach E.

Entscheidend ist hier zu welchem Ende welchen Strichs man auf dem kürzesten Weg gelangt! Der quer vor der Parkplatzausfahrt liegende Strich wird dabei zunächst außer acht gelassen.

Messergebnis: der Weg nach links über den Ort durch die Tannwaldstraße bis zum oberen Strich des Trios ist ca. 250m kürzer, als unten herum.

Der Rest ergibt sich durch den kürzeren Weg von Strich zu Strich.

Achtung: den Strich am Start nicht vergessen, der von unten angefahren werden muss (Einbahnstraße).



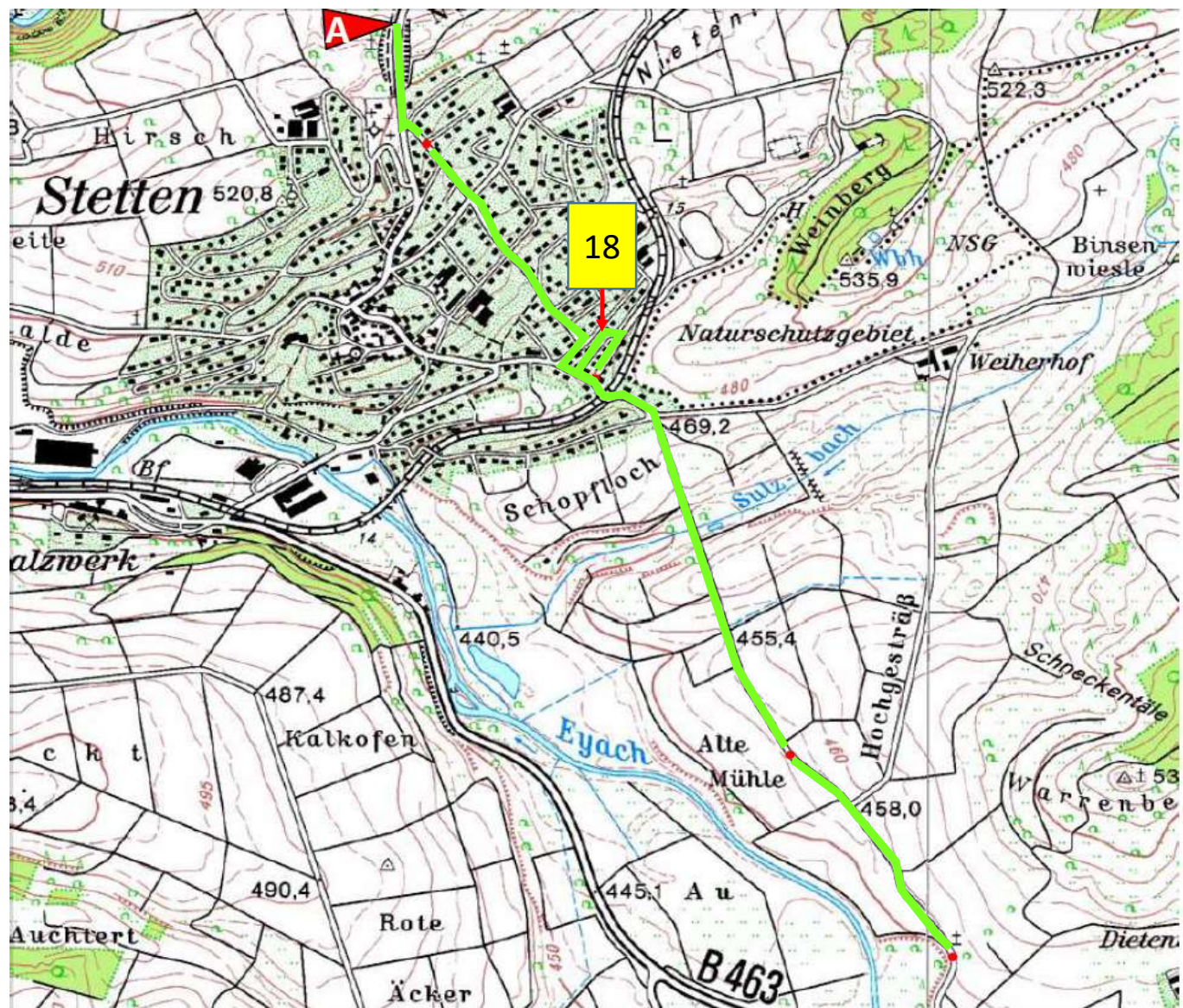
Hart START (ZK 1)		Streckenlänge 24,24 km	 06.05.2023
Engstlatt ZK 2		Fahrzeit 40 min	
Entfernung total	Entfernung partiell	Fahrtrichtung	Hinweise/Bemerkungen
OP 2 Stetten - Engstlatt			
Abschnitt / section 2 : Fahrt nach Punktskizzen			
Der Streckenverlauf wird durch rote Punkte auf den Fahraufträgen gekennzeichnet. Jeder Punkt ist mindestens einmal zu überfahren. Zwischen zwei Punkten ist stets der kürzeste Weg laut Karte des jeweiligen Fahrauftrages zu wählen. Fahren Sie von "A" nach "E".			
			
Skizze 1			

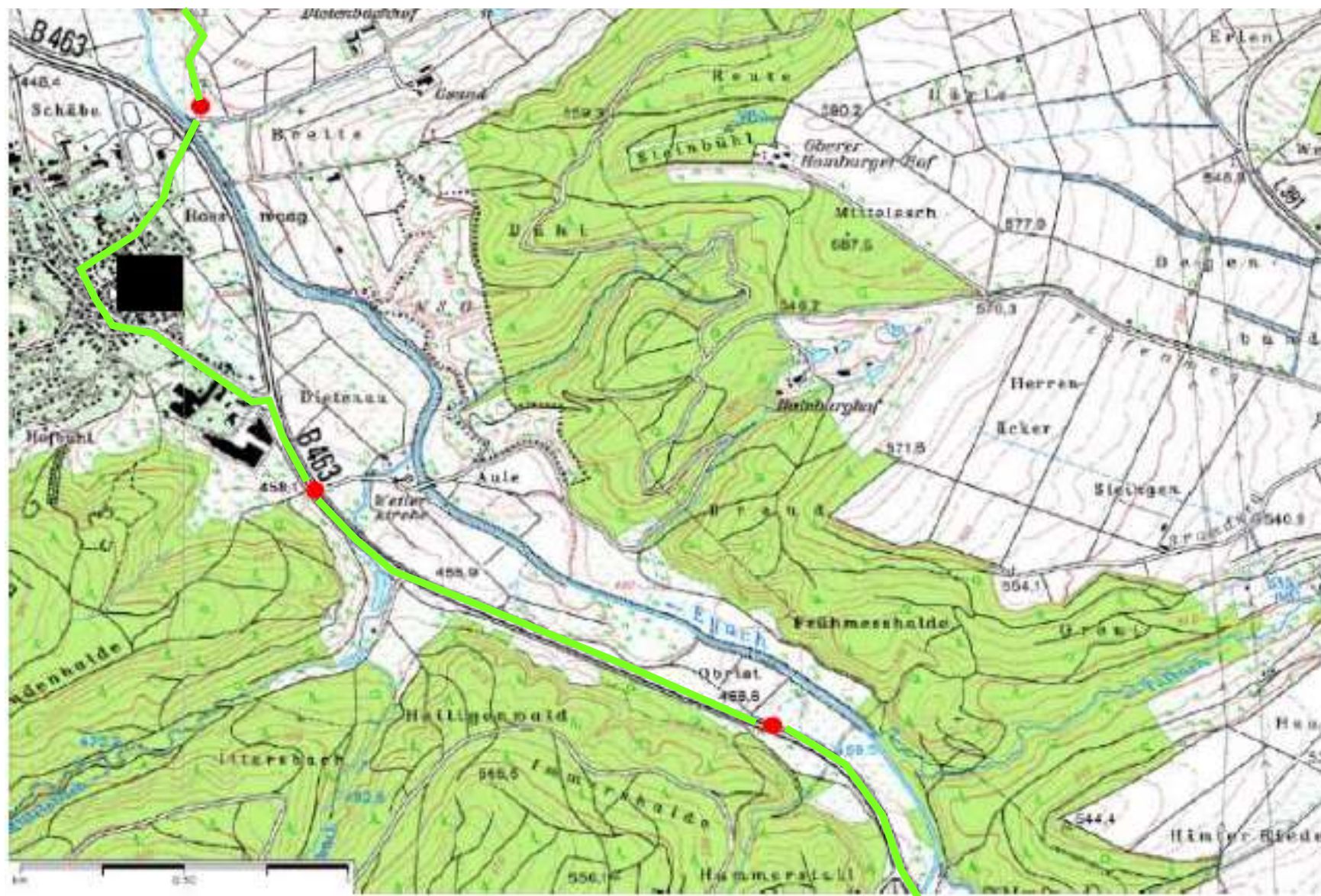
OP 2 Stetten - Engstlatt

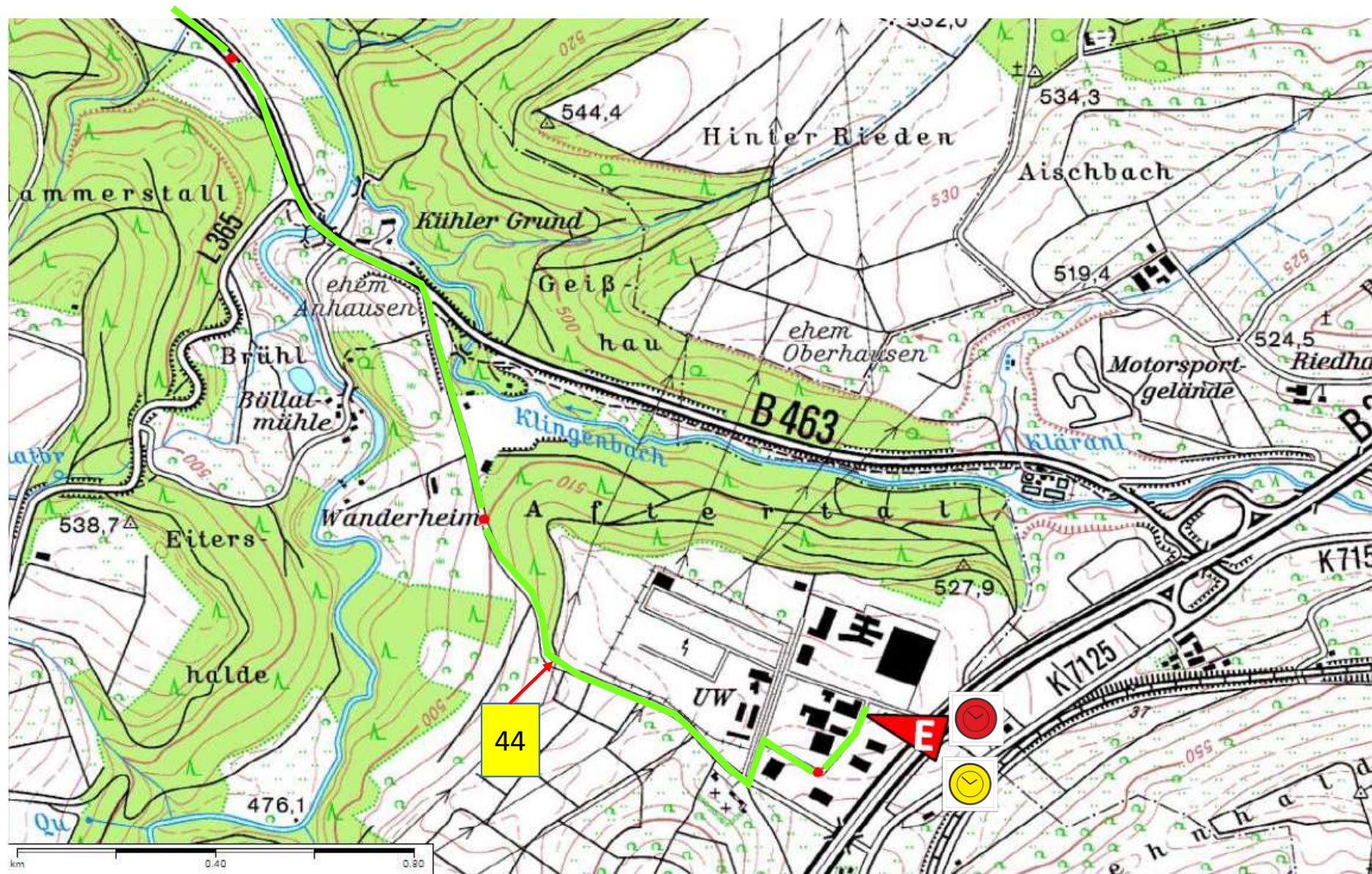
Abschnitt / section 2 : Fahrt nach Punktskizzen

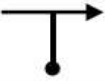
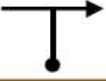
Der Streckenverlauf wird durch **rote Punkte** auf den Fahraufträgen gekennzeichnet. Jeder Punkt ist mindestens einmal zu **überfahren**. Zwischen zwei Punkten ist stets der **kürzeste Weg** laut Karte des jeweiligen Fahrauftrages zu wählen. Fahren Sie von **"A" nach "E"**.

Diese Skizze und auch die nächsten beiden halten keine besonderen Herausforderungen bereit. Allerdings sollte man schon sehen, dass der Punkt in der Seitenstraße liegt und daher ein kleiner Bogen geschlagen werden muss.





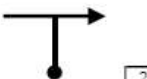
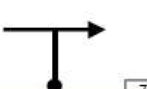


Engstlatt ZK 2		Streckenlänge 52,50 km		 06.05.2023
Dormettingen ZK 3		Fahrzeit 95 min		
Entfernung total	Entfernung partiell	Fahrtrichtung	Hinweise/Bemerkungen	Entfernung bis Ende
0,00 (0,00 mls)	0,00 (0,00 mls)	  1	ZK 2	52,50 km (32,62 mls)
0,00 (0,00 mls)	0,00 (0,00 mls)	 2	Vorrücken zum Start der WP	52,50 km (32,62 mls)
0,00 (0,00 mls)	0,00 (0,00 mls)	  3	SP 1 "Uhlsport Challenge" Start zur vollen Minute <i>départ à la minute</i>	52,50 km (32,62 mls)
0,05 (0,03 mls)	0,05 (0,03 mls)	  4	Ziel SP 1.1 nach / après 8 Sek	52,45 km (32,59 mls)
0,06 (0,04 mls)	0,01 (0,01 mls)	 5	Um das Gebäude herum <i>contournant le bâtiment</i> Achtung Absatz, dann Schotter!	52,44 km (32,58 mls)
0,43 (0,27 mls)	0,37 (0,23 mls)	 6	SP 1.1 - SP 1.2 in / en 52 Sek	52,07 km (32,35 mls)
0,44 (0,27 mls)	0,01 (0,01 mls)	 7	Verlassen Sie unbedingt zunächst das Uhlsport Gelände, bevor Sie die nächste Aufgabe lösen! Ende Abschnitt 3 <i>fin section 3</i>	52,06 km (32,35 mls)
OP 3				
Abschnitt / section 4 : unvollständige Chinesen				
Die unvollständigen Chinesen sind eine Sonderform der üblichen Chinesen und zählen zu den Orientierungsaufgaben. Grundsätzlich fehlen in dieser Aufgabe aber die Pfeilspitze und eine Straße des jeweiligen Chinesenzeichens. Alle anderen Angaben sind vorhanden und sind auch entsprechend zu berücksichtigen. Aufgabe ist es, in die nicht im Chinesenzeichen vorhandene Straße zu fahren. Fahren Sie von A nach E.				
0,59 (0,37 mls)	0,15 (0,09 mls)	 8		51,92 km (32,26 mls)

SP 1 : Sollzeitprüfung mit 2 Messstellen.
 8 Sekunden zu SP 1.1, dann 52 Sekunden von SP 1.1 nach SP 1.2
 Dabei muss das Gebäude von Uhlsport umrundet werden.
 Ganz einfach, aber
 Die Überraschung kommt in Form einer geheimen Prüfung
 hinter dem Gebäude!

30 m in
 4 Sekunden!
 Da heißt es schnell
 reagieren, oder gut
 vorbereitet sein!



Engstlatt ZK 2		Streckenlänge 52,50 km		 06.05.2023
Dormettingen ZK 3		Fahrzeit 95 min		
Entfernung total	Entfernung partiell	Fahrtrichtung	Hinweise/Bemerkungen	Entfernung bis Ende
0,00 (0,00 mls)	0,00 (0,00 mls)	 1	ZK 2	52,50 km (32,62 mls)
0,00 (0,00 mls)	0,00 (0,00 mls)	 2	Vorrücken zum Start der WP	52,50 km (32,62 mls)
0,00 (0,00 mls)	0,00 (0,00 mls)	 3	SP 1 "Uhlisport Challenge" Start zur vollen Minute <i>départ à la minute</i>	52,50 km (32,62 mls)
0,05 (0,03 mls)	0,05 (0,03 mls)	 4	Ziel SP 1.1 nach / après 8 Sek	52,45 km (32,59 mls)
0,06 (0,04 mls)	0,01 (0,01 mls)	 5	Um das Gebäude herum <i>contournant le bâtiment</i> Achtung Absatz, dann Schotter!	52,44 km (32,58 mls)
0,43 (0,27 mls)	0,37 (0,23 mls)	 6	SP 1.1 - SP 1.2 in / en 52 Sek	52,07 km (32,35 mls)
0,44 (0,27 mls)	0,01 (0,01 mls)	 7	Verlassen Sie unbedingt zunächst das Uhlisport Gelände, bevor Sie die nächste Aufgabe lösen! Ende Abschnitt 3 <i>fin section 3</i>	52,06 km (32,35 mls)
OP 3				
Abschnitt / section 4 : unvollständige Chinesen				
Die unvollständigen Chinesen sind eine Sonderform der üblichen Chinesen und zählen zu den Orientierungsaufgaben . Grundsätzlich fehlen in dieser Aufgabe aber die Pfeilspitze und eine Straße des jeweiligen Chinesenzeichens. Alle anderen Angaben sind vorhanden und sind auch entsprechend zu berücksichtigen. Aufgabe ist es, in die nicht im Chinesenzeichen vorhandene Straße zu fahren. Fahren Sie von A nach E .				
0,59 (0,37 mls)	0,15 (0,09 mls)	 8		51,92 km (32,26 mls)

OP 3

Abschnitt / section 4 : unvollständige Chinesen

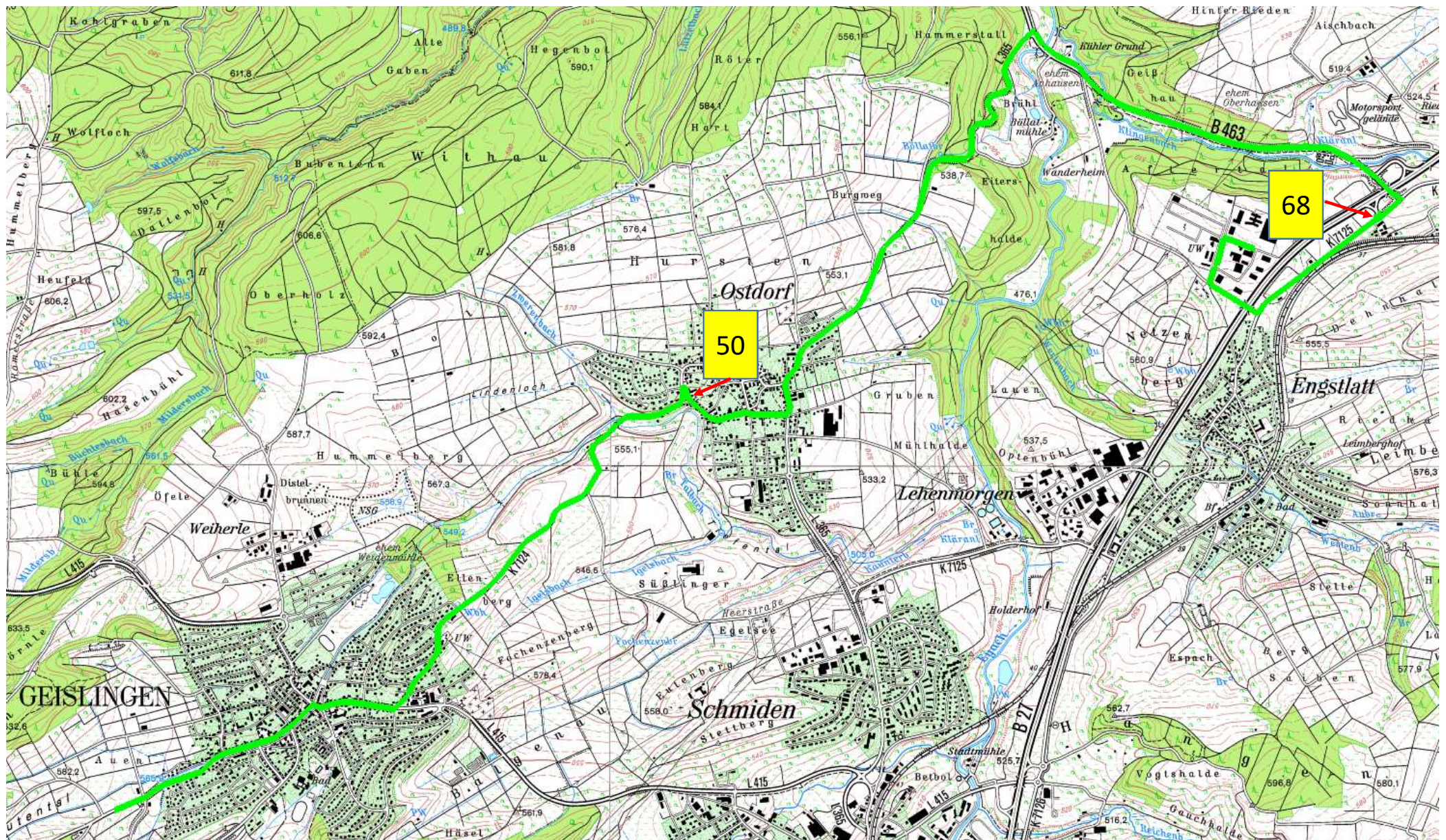
Die unvollständigen Chinesen sind eine **Sonderform der üblichen Chinesen** und zählen zu den **Orientierungsaufgaben**. Grundsätzlich **fehlen** in dieser Aufgabe aber die Pfeilspitze und eine Straße des jeweiligen Chinesenzeichens. Alle anderen Angaben sind vorhanden und sind auch entsprechend zu berücksichtigen. Aufgabe ist es, in die **nicht** im Chinesenzeichen vorhandene Straße zu fahren. Fahren Sie **von A nach E**.

Mal was Neues!

Hier ist eine gute Kommunikation von Fahrer und Beifahrer gefragt.

Wenn man sich daran gewöhnt hat, ist das Ganze recht einfach!

Allerdings musste man den Unterschied der beiden Kreisel erkennen und natürlich den richtigen Weg finden!

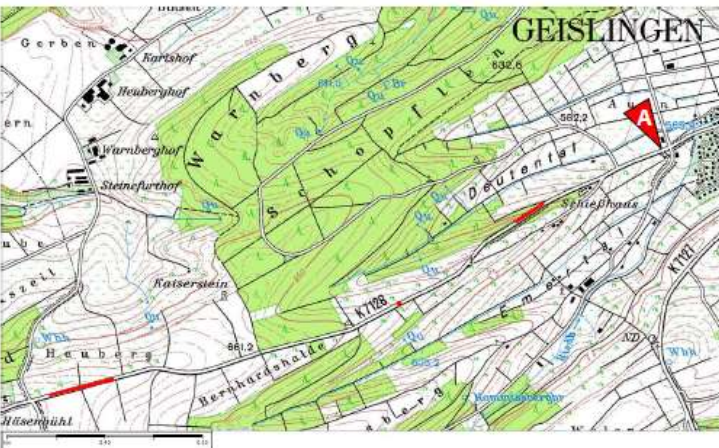


Engstlatt ZK 2		Streckenlänge 52,50 km		 06.05.2023
Dormettingen ZK 3		Fahrzeit 95 min		
Entfernung total	Entfernung partiell	Fahrtrichtung	Hinweise/Bemerkungen	Entfernung bis Ende
10,57 (6,57 mls)	0,44 (0,27 mls)	 19	Bachstrasse	41,94 km (26,06 mls)
11,84 (7,36 mls)	1,27 (0,79 mls)	 20	Ende Abschnitt 4 fin section 4	40,67 km (25,27 mls)

OP 4

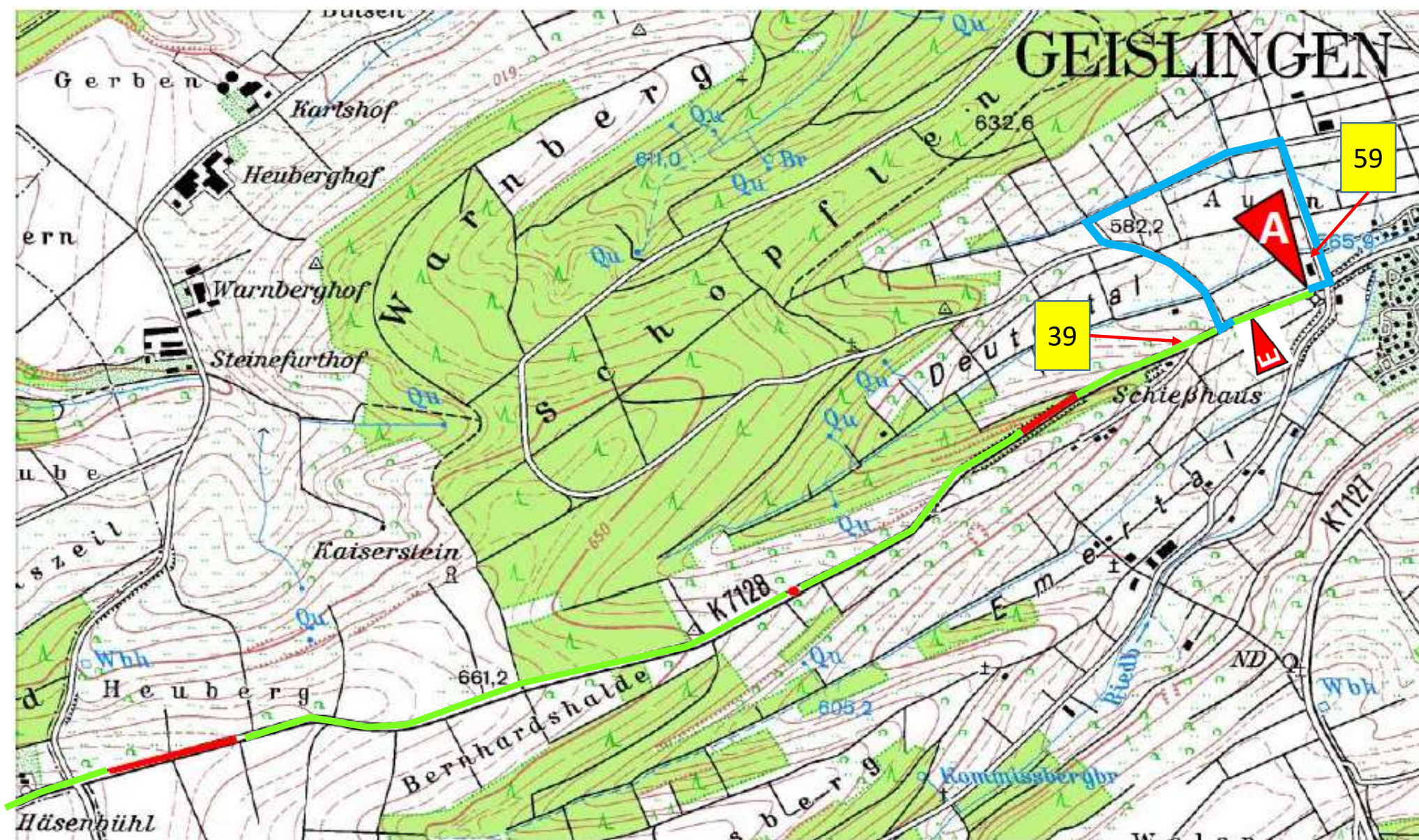
Abschnitt / section 5 : Fahrt nach Strich/Punktskizze

Der Streckenverlauf zwischen A und E wird **beginnend** mit einem Strich abwechselnd durch **rote Punkte und Striche** auf den Fahraufträgen gekennzeichnet. Jeder Strich ist in seiner vollen Länge mindestens einmal komplett zu **überfahren**. Analoges gilt für Punkte. Zwischen **Punkt und Strich** ist, solange nichts anderes verlangt wird, stets der **kürzeste, fahrbare Weg** laut Karte des jeweiligen Fahrauftrages zu wählen. Fahren Sie **von A nach E**.

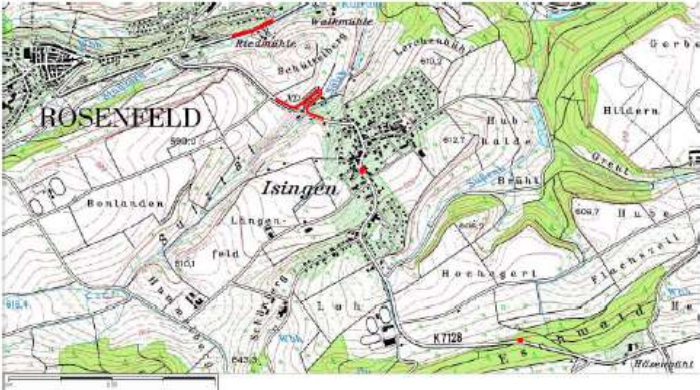


Skizze 1

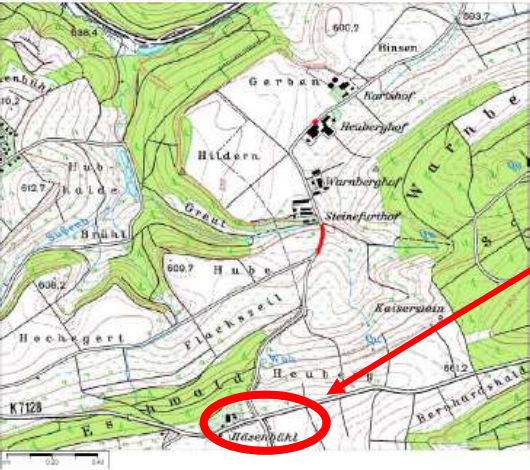
Achtung: Übergang von unvollständigen Chinesen auf Skizze!
 Feld 20 ist kurz vor dem 2. Abzweig nach rechts aufs Feld außerhalb
 des Ortes und liegt somit **nach** dem Anfang A des nächsten
 Abschnitts! Überlappung!



Engstlatt ZK 2		Streckenlänge 52,50 km		 06.05.2023
Dormettingen ZK 3		Fahrzeit 95 min		
Entfernung total partiell		Fahrtrichtung	Hinweise/Bemerkungen	Entfernung bis Ende



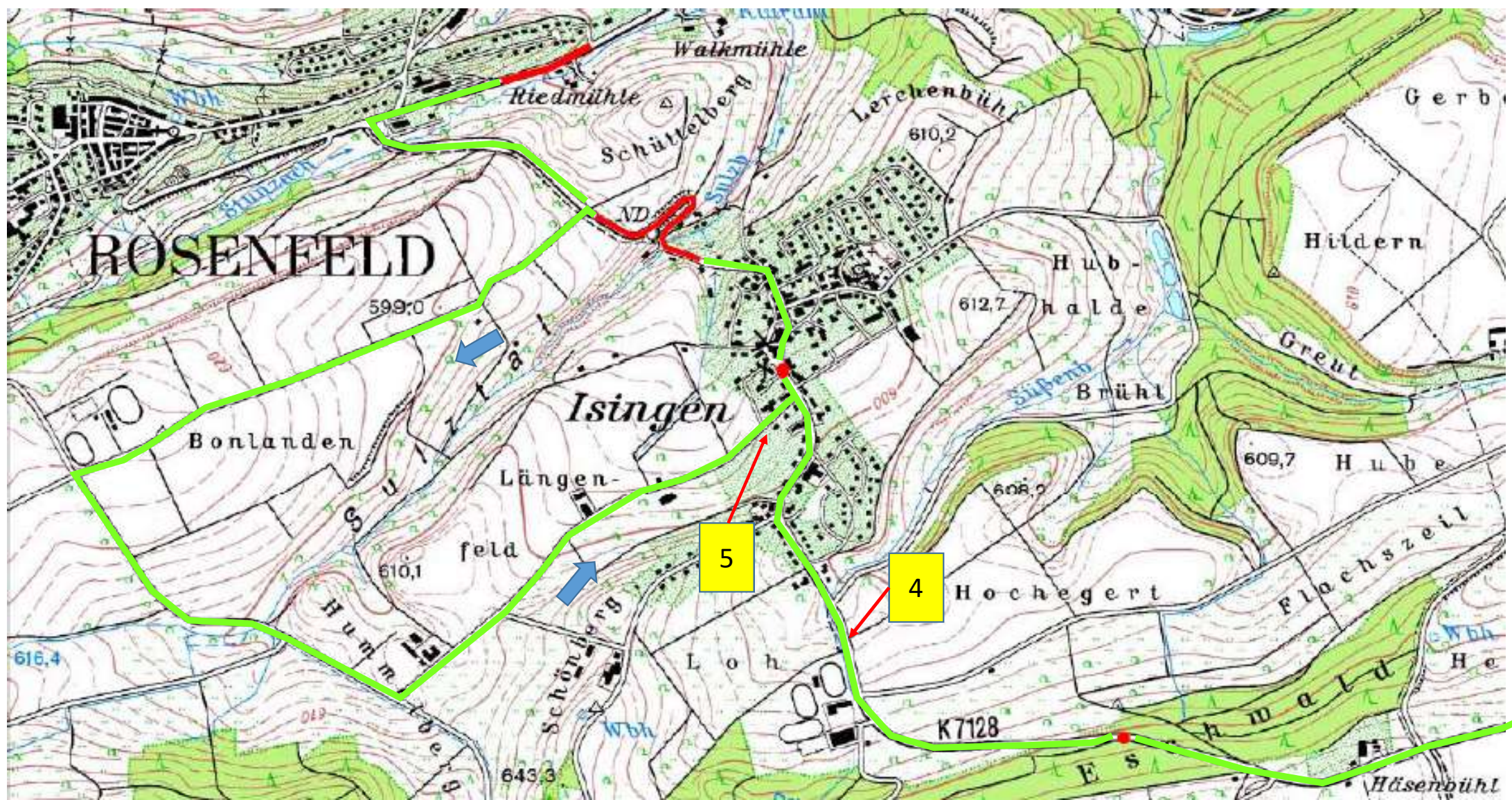
Skizze 2

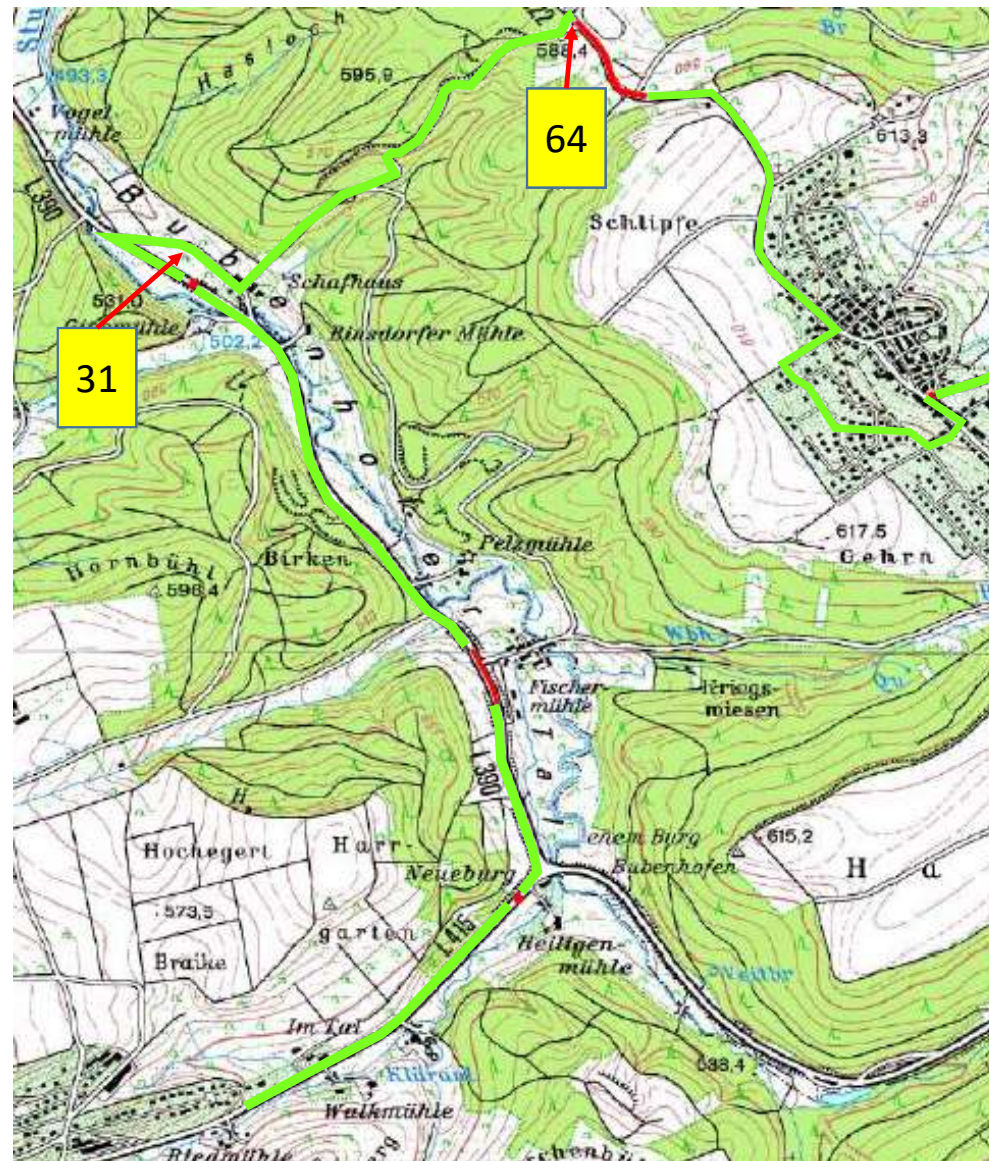


Skizze 5

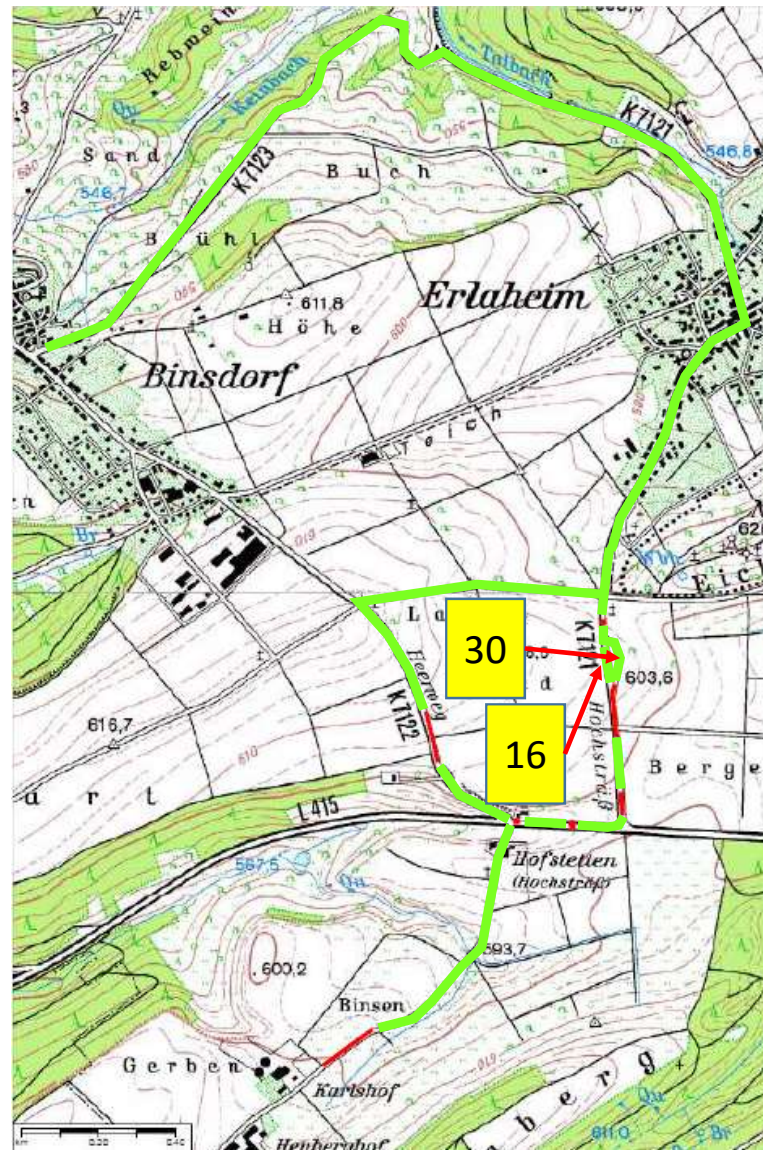
Im weiteren Verlauf der Strich/Punkt-Skizze gibt es nichts Ungewöhnliches, wenn man weiß, wie man mit aufeinander folgenden Punkten umgehen muss und die Nummerierung der Skizzen beachtet.

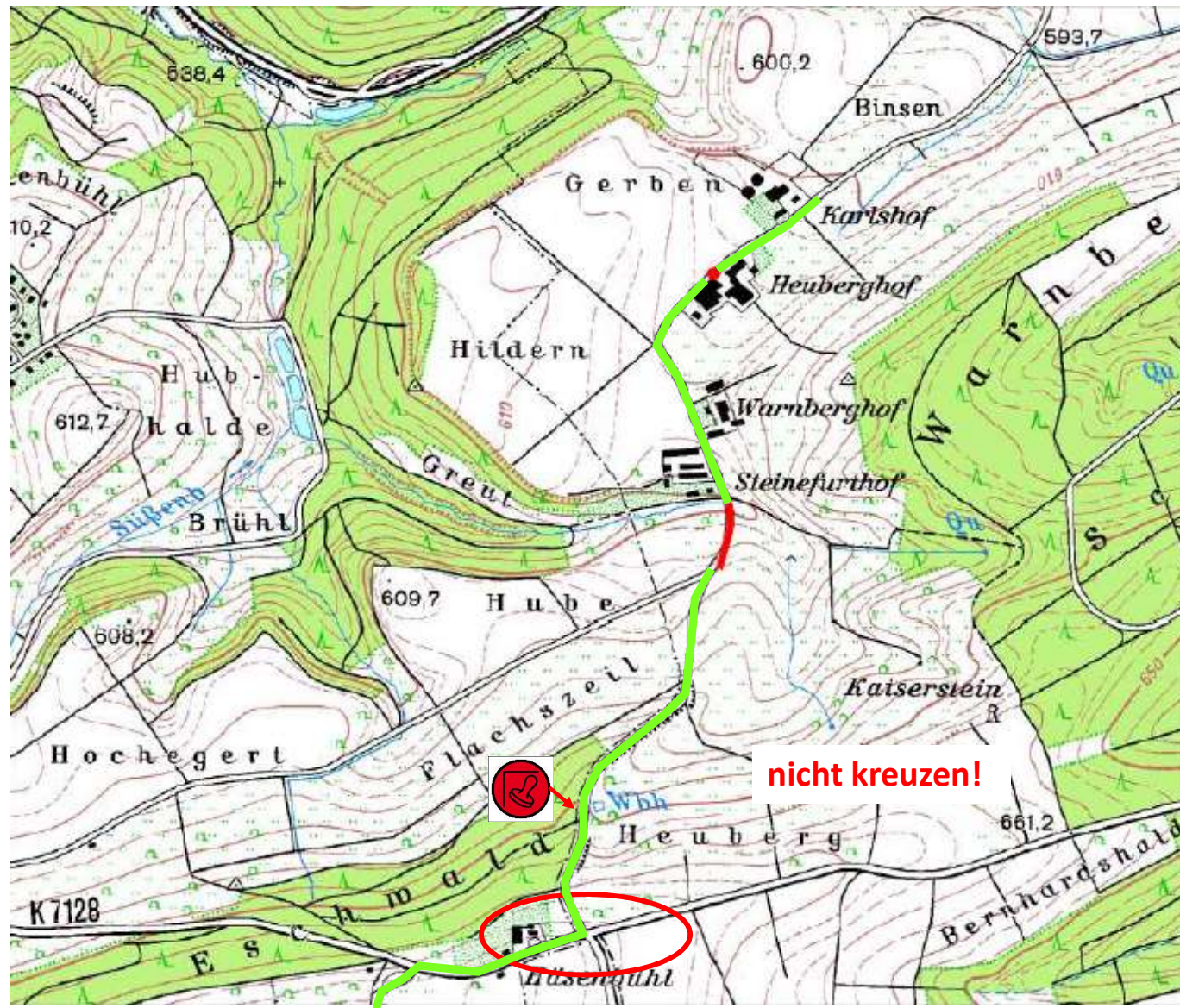
Der weite Bogen im Westen, Richtung Leidringen, ist der Tatsache geschuldet das der Weg über die Kreuzung „Hasenbühl“ zum nicht erlaubten Kreuzen der bereits befahrenen Strecke führen würde.

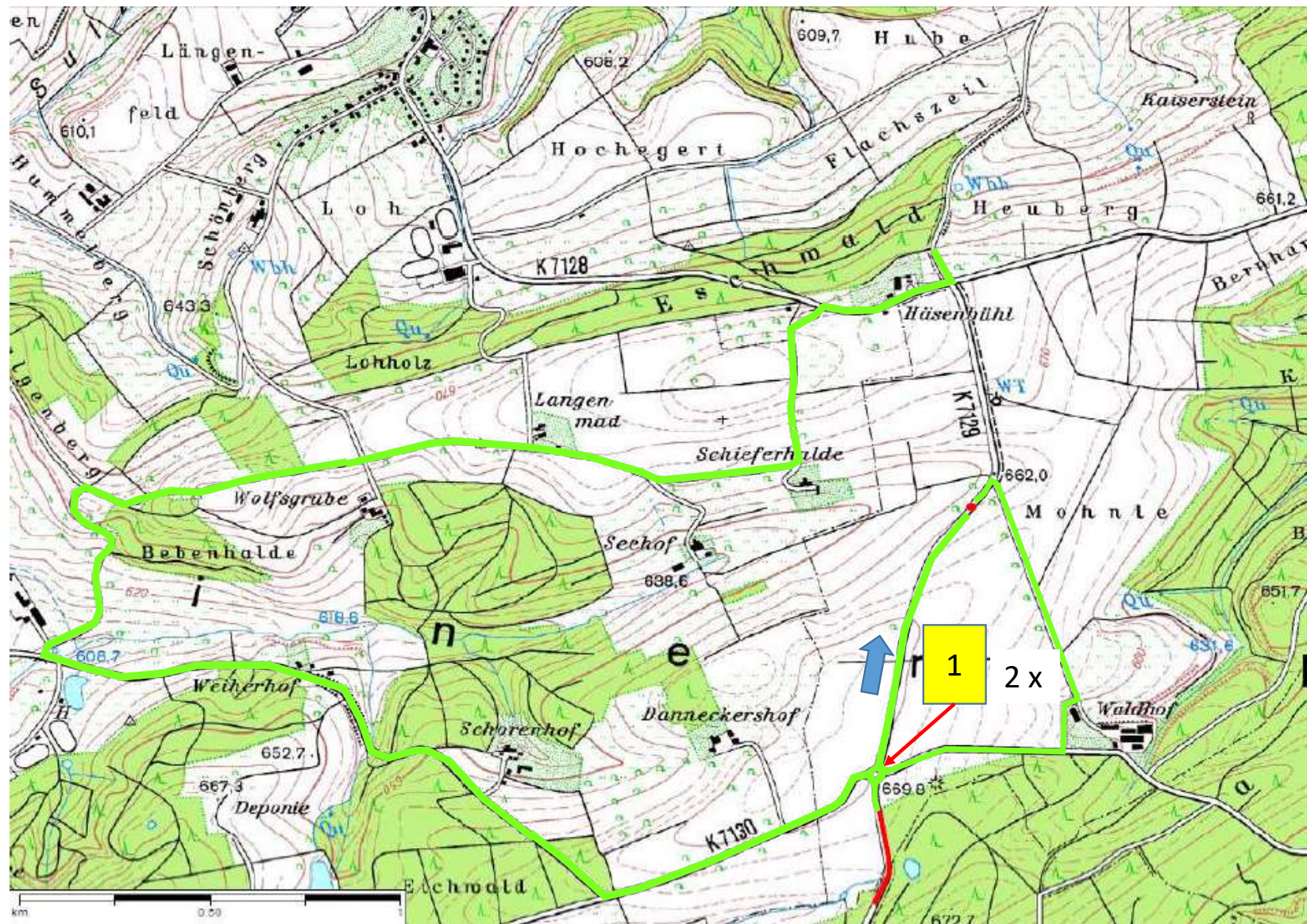




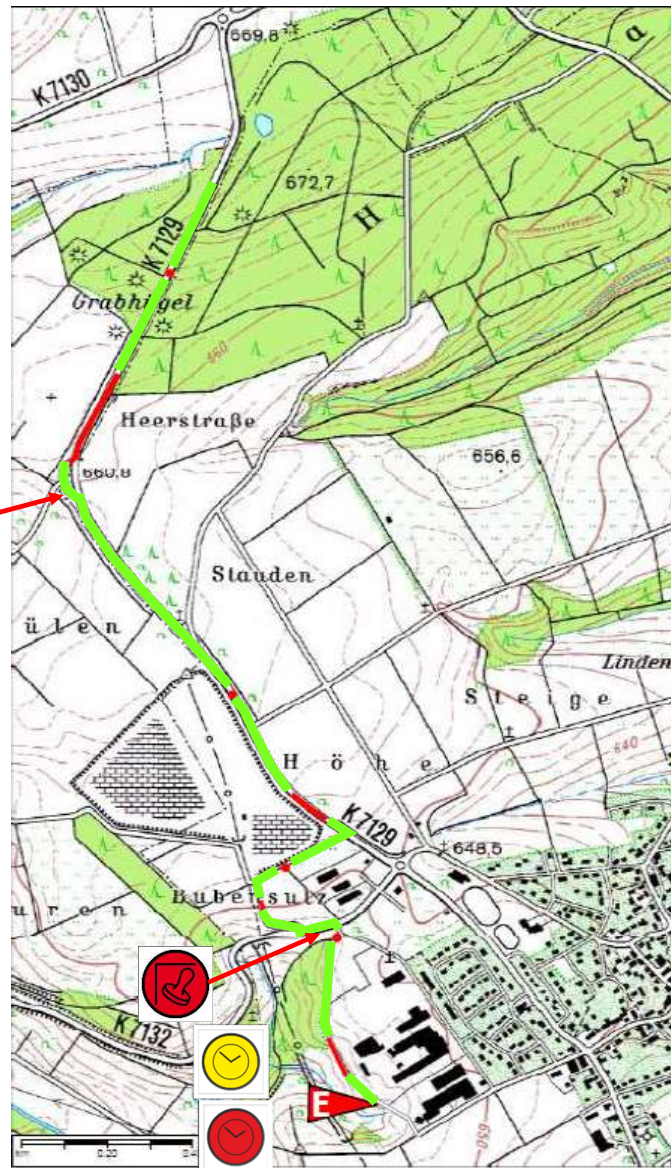
Umleitung wegen
Vollsperrung!







40



Dormettingen		Streckenlänge		06.05.2023
ZK 3		48,11 km		
Ratshausen		Fahrzeit		
ZK 4		150 min		
Entfernung		Fahrtrichtung	Hinweise/Bemerkungen	Entfernung bis Ende
total	partiell			
0,00	0,00		ZK 3	48,11 km
(0,00 mls)	(0,00 mls)	1		(29,89 mls)
0,00	0,00		SP 2 "Grand Prix Weckenmann"	48,11 km
(0,00 mls)	(0,00 mls)	2	Start zur vollen Minute départ à la minute	(29,89 mls)

Start

SP 2.1

SP 2.2

SP 2.3

08 Sek

20 Sek

30 Sek



Ende Abschnitt 6

fin section 6

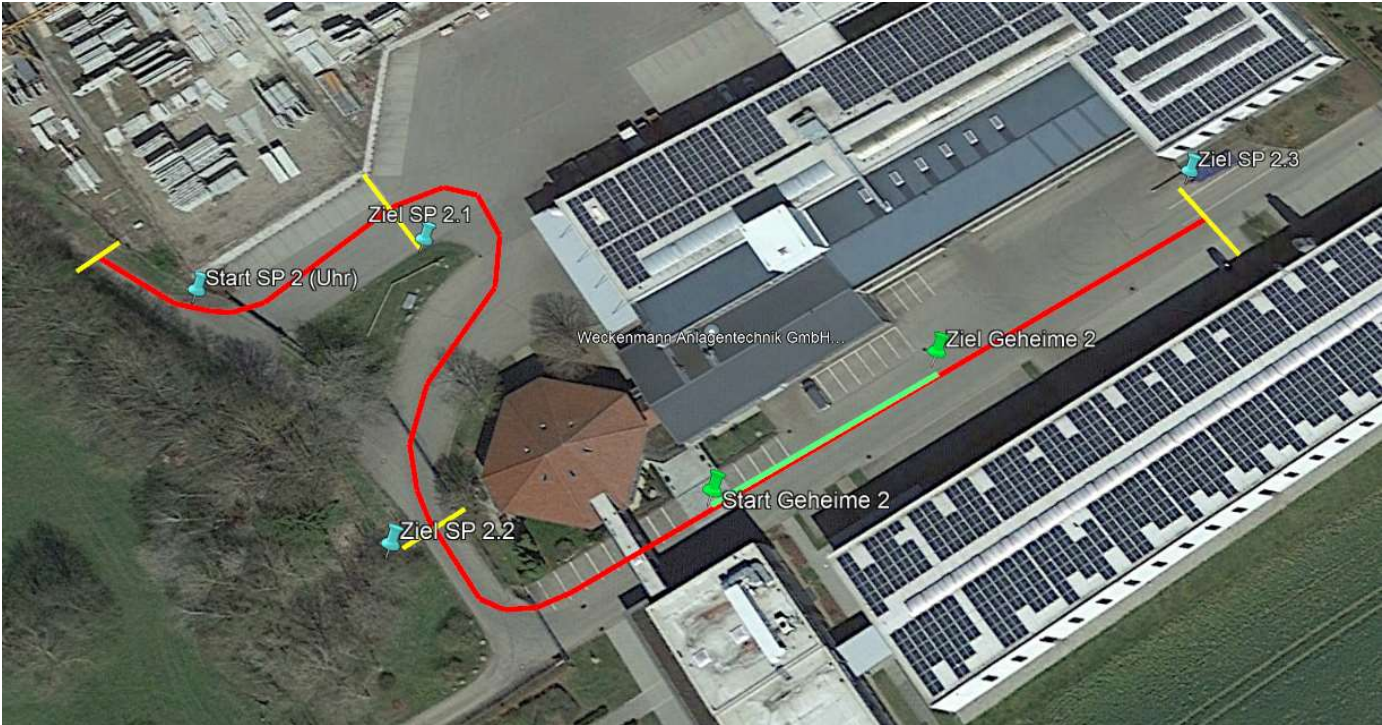
SP 2 : Sollzeitprüfung mit 3 Messstellen.

8 Sekunden zu SP 2.1, dann 20 Sekunden von SP 1 Start nach SP 2.2 und von SP 2.2 nach SP 2.3 30 Sekunden

Dabei muss die im Google Earth Bild skizzierte Strecke auf dem Gelände der Fa. Weckenmann eingehalten werden.

Ganz einfach, aber

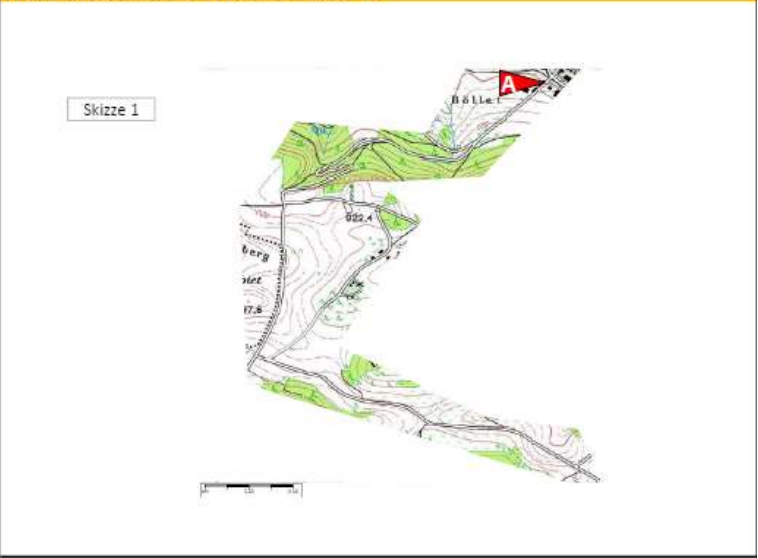
....wer hätte das gedacht, auch hier eine Überraschung in Form einer geheimen Prüfung auf dem Gelände!



Dormettingen ZK 3		Streckenlänge 48,11 km		06.05.2023
Ratshausen ZK 4		Fahrzeit 150 min		
Entfernung total		Entfernung partiell		
7,71 (4,79 mls)	0,38 (0,24 mls)	 13	Tieringer Straße L440	40,15 km (24,95 mls)
8,00 (4,97 mls)	0,29 (0,18 mls)	 14	Viel Spaß beim Anstieg zum Lochen !	39,86 km (24,77 mls)
15,19 (9,44 mls)	7,19 (4,47 mls)	 15	Tieringen	32,67 km (20,30 mls)
15,58 (9,68 mls)	0,39 (0,24 mls)	 16	Ende Abschnitt 7 fin section 7	32,28 km (20,06 mls)

OP 5

Abschnitt / section 8 : Fahrt nach Schattenskizze

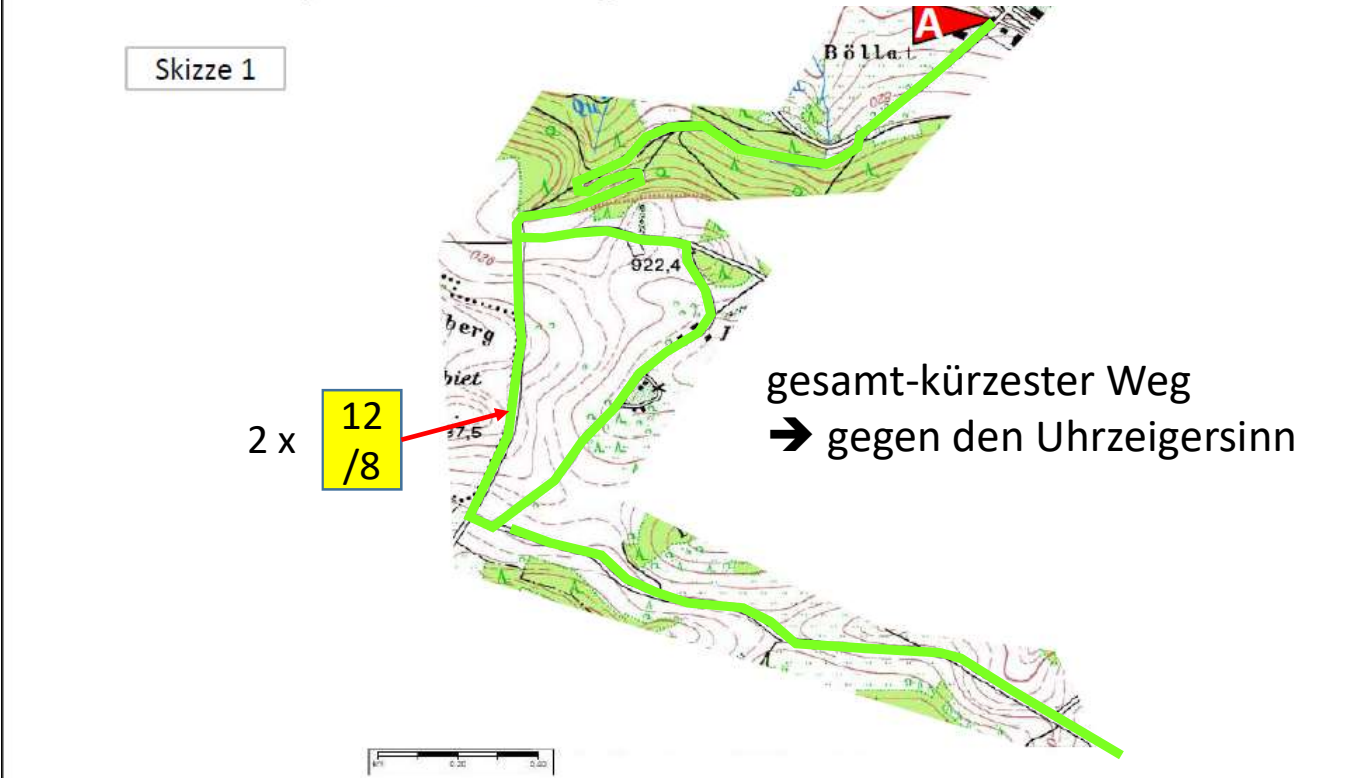


Nach einer Überführung mit Chinesen von Dormettingen nach Tieringen (und einem stummer Wächter ;-)).....

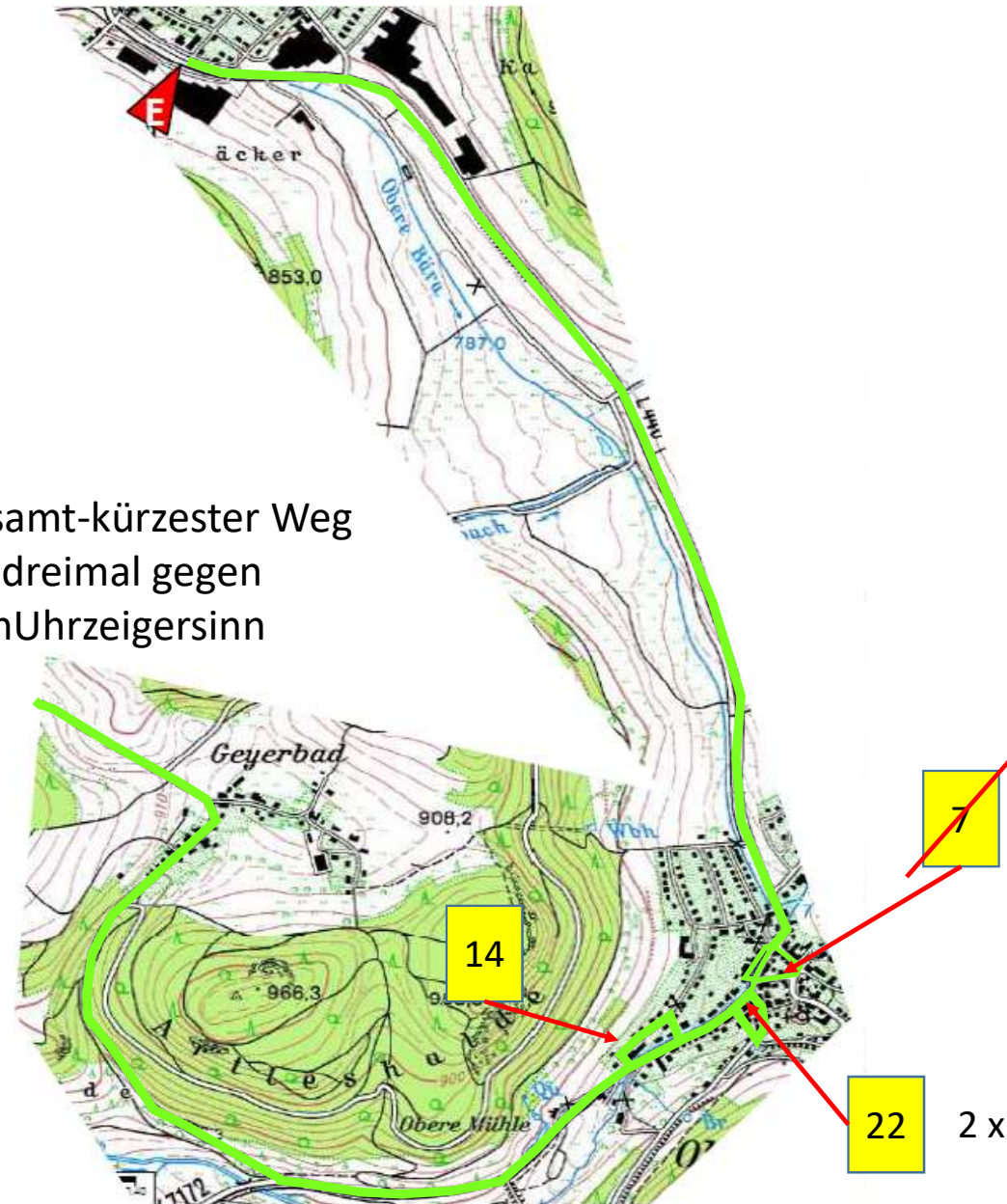
OP 5

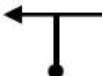
Abschnitt / section 8 : Fahrt nach Schattenskizze

Fahrt nach Schattenskizze
Bei Schattenskizzen sind keine Aufgaben auf dem Kartenausschnitt eingezeichnet. Die Aufgabe besteht darin, **alle** zusammenhängenden, zweiliniigen Wege, die innerhalb der Schnittkanten dargestellt sind, **mindestens einmal** auf dem **gesamt-kürzesten Weg** zu befahren.



gesamt-kürzester Weg
→ dreimal gegen
den Uhrzeigersinn



Dormettingen ZK 3		Streckenlänge 48,11 km		06.05.2023
Ratshausen ZK 4		Fahrzeit 150 min		
Entfernung		Fahrtrichtung	Hinweise/Bemerkungen	Entfernung bis Ende
total	partiell			
43,74 (27,18 mls)	0,21 (0,13 mls)	 13	Weilen u.d.R.	4,12 km (2,56 mls)
44,82 (27,85 mls)	1,08 (0,67 mls)	 14	Ri. Ratshausen	3,04 km (1,89 mls)
46,13 (28,66 mls)	1,31 (0,81 mls)	 15	Ratshausen	1,73 km (1,07 mls)
46,49 (28,89 mls)	0,36 (0,22 mls)	 16	Ri. Schömburg bis "Obere Säge" freil	1,37 km (0,85 mls)
47,73 (29,66 mls)	1,24 (0,77 mls)	 17	Obere Säge	0,13 km (0,08 mls)
47,86 (29,74 mls)	0,13 (0,08 mls)	 18	Bitte suchen Sie sich in der ausgewiesenen Fläche einen Parkplatz und begeben Sie sich in die "Obere Säge" zur Mittagspause	

**Bitte geben Sie nach der Pause Ihre Bordkarte 1 an der ZK 4 ab.
Sie erhalten dort die Bordkarte 2**



anschließend Überführung mit Chinesen zur Mittagspause im Landhaus „Obere Säge“ (und einem weiteren stummen Wächter)

Die Mittagspause ist in die Zeit zwischen ZK3 und ZK 4 eingerechnet.

Landhaus OBERE SÄGE

Ratshausen ZK 4		Streckenlänge 45,64 km		 06.05.2023
Sigmarswangen ZK 5		Fahrzeit 75 min		
Entfernung total	Entfernung partiell	Fahrtrichtung	Hinweise/Bemerkungen	Entfernung bis Ende
Wir hoffen, dass Sie die Mittagspause genießen konnten. Ihre Restartzeit berechnet sich vom Start der SP 2. Bitte vergessen Sie nicht Ihre Bordkarte 1 an der ZK 4 abzugeben. Sie bekommen hier die Bordkarte 2.				
0,00 (0,00 mls)	0,00 (0,00 mls)	 	ZK 4 Beginn Abschnitt 10 début section 10	0,00 km (0,00 mls)

OP 6

Abschnitt / section 10 : Fahrt nach halben Pfeilen

Der Streckenverlauf wird durch rote, halbe Pfeile auf den Fahrtaufträgen gekennzeichnet. An jeden Pfeil ist entlang der Seite, an der die Spitze fehlt so weit wie möglich heranzufahren. Zwischen zwei Aufgaben ist stets der kürzeste Weg laut Karte des jeweiligen Fahrtauftrages zu wählen. Fahren Sie von A nach E.

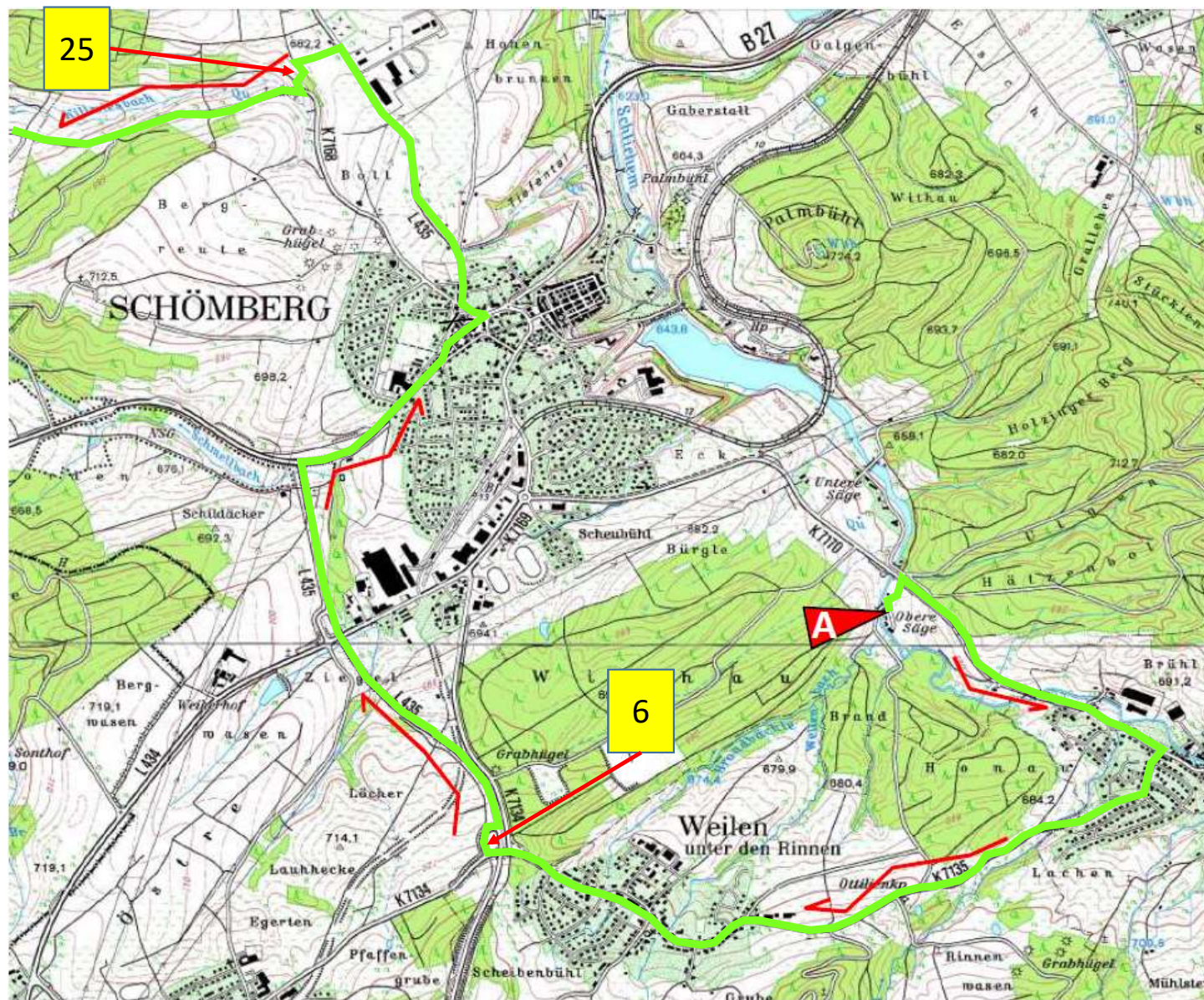


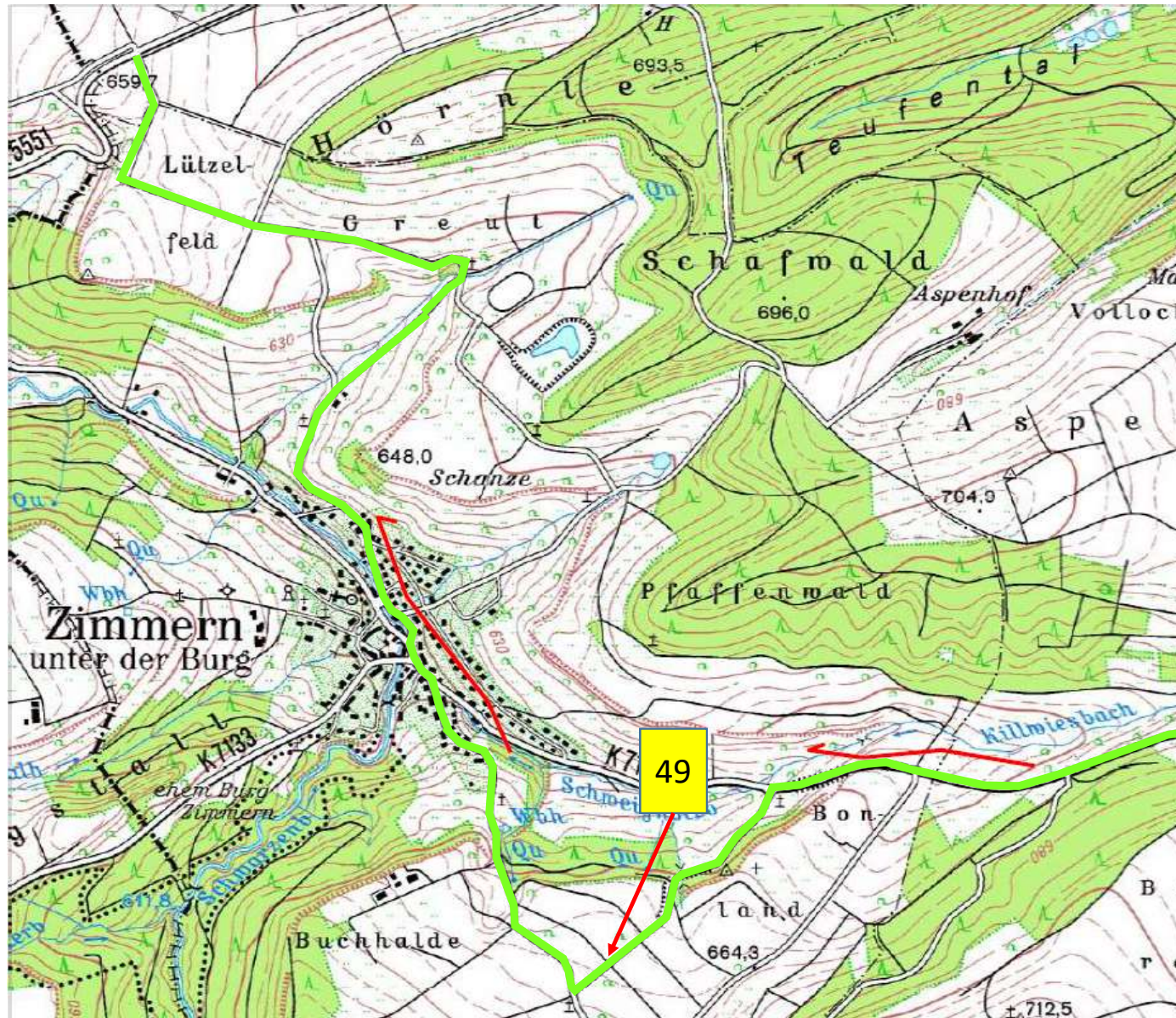
OP 6

Abschnitt / section 10 : Fahrt nach halben Pfeilen

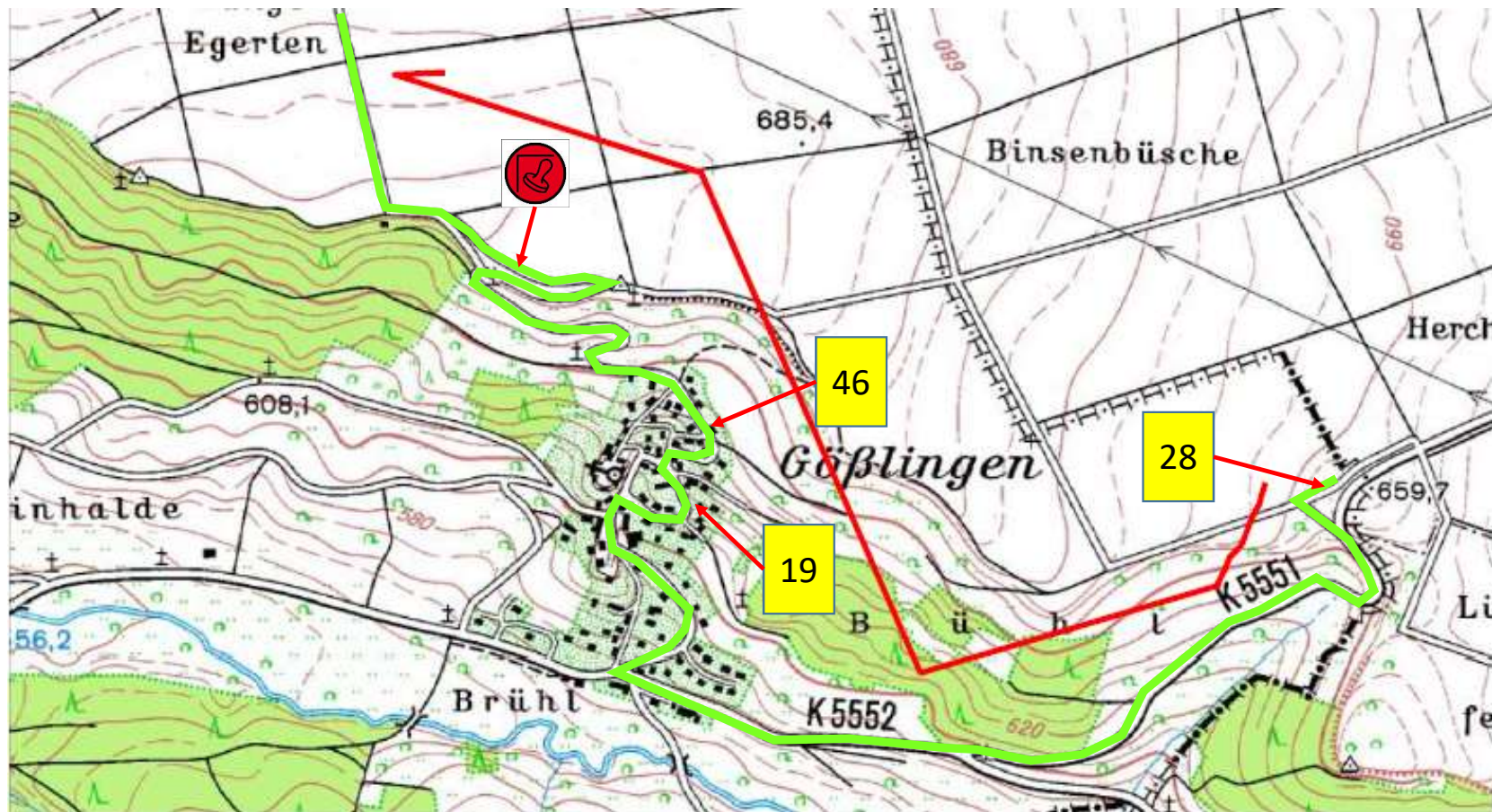
Der Streckenverlauf wird durch rote, halbe Pfeile auf den Fahrtaufträgen gekennzeichnet. An jeden Pfeil ist entlang der Seite, an der die Spitze fehlt so weit wie möglich heranzufahren. Zwischen zwei Aufgaben ist stets der kürzeste Weg laut Karte des jeweiligen Fahrtauftrages zu wählen. Fahren Sie von A nach E.

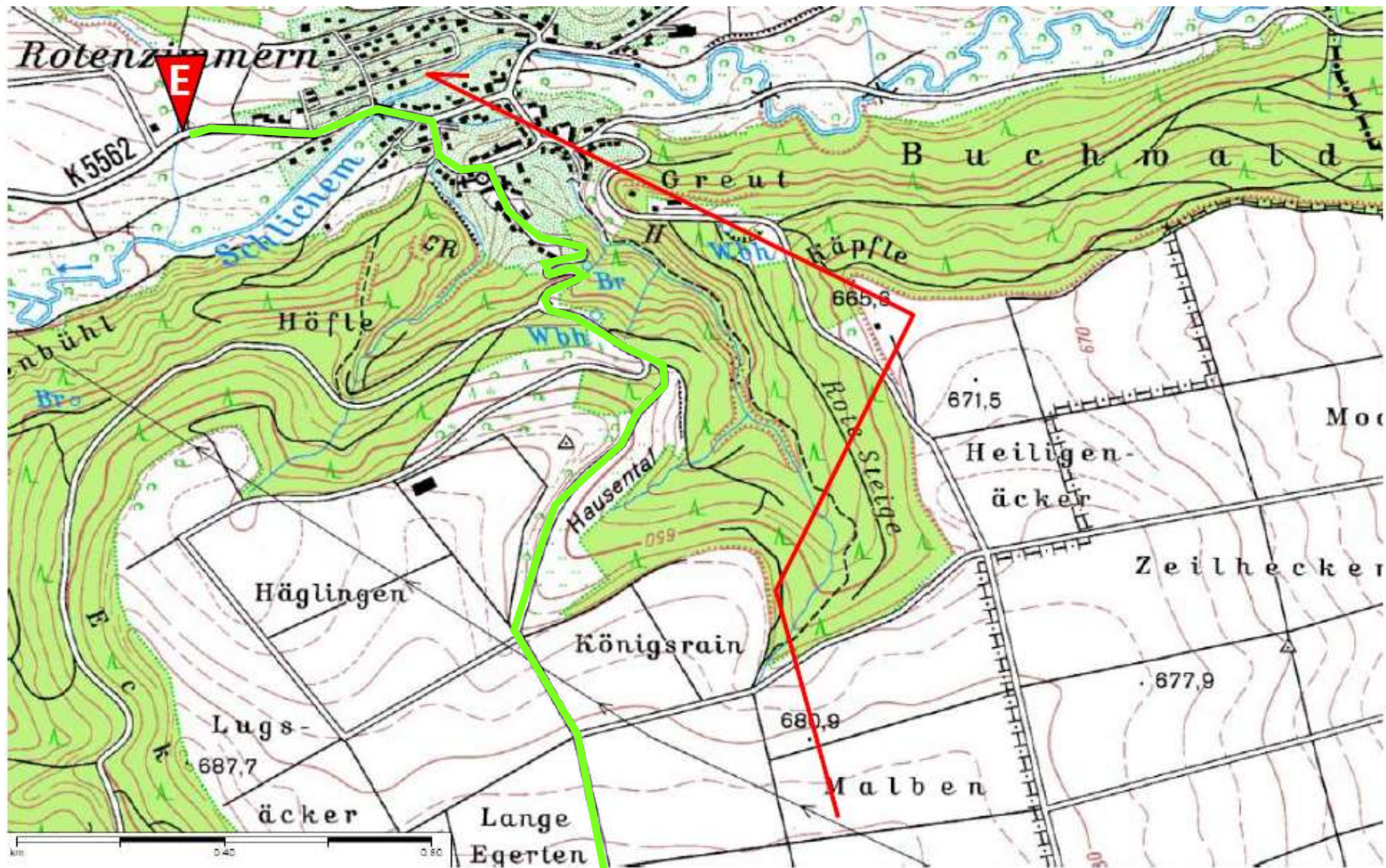
Diese Aufgabenstellung hat nicht wirklich viele Herausforderungen. Man sollte allerdings schauen, dass man möglichst nah an die Anfänge der Pfeile herankommt.





Die Überlappung zwischen Skizze 1 und Skizze 2 ist durch eine Unachtsamkeit des Veranstalters entstanden, nicht gewollt und kann zudem nicht gefahren werden.





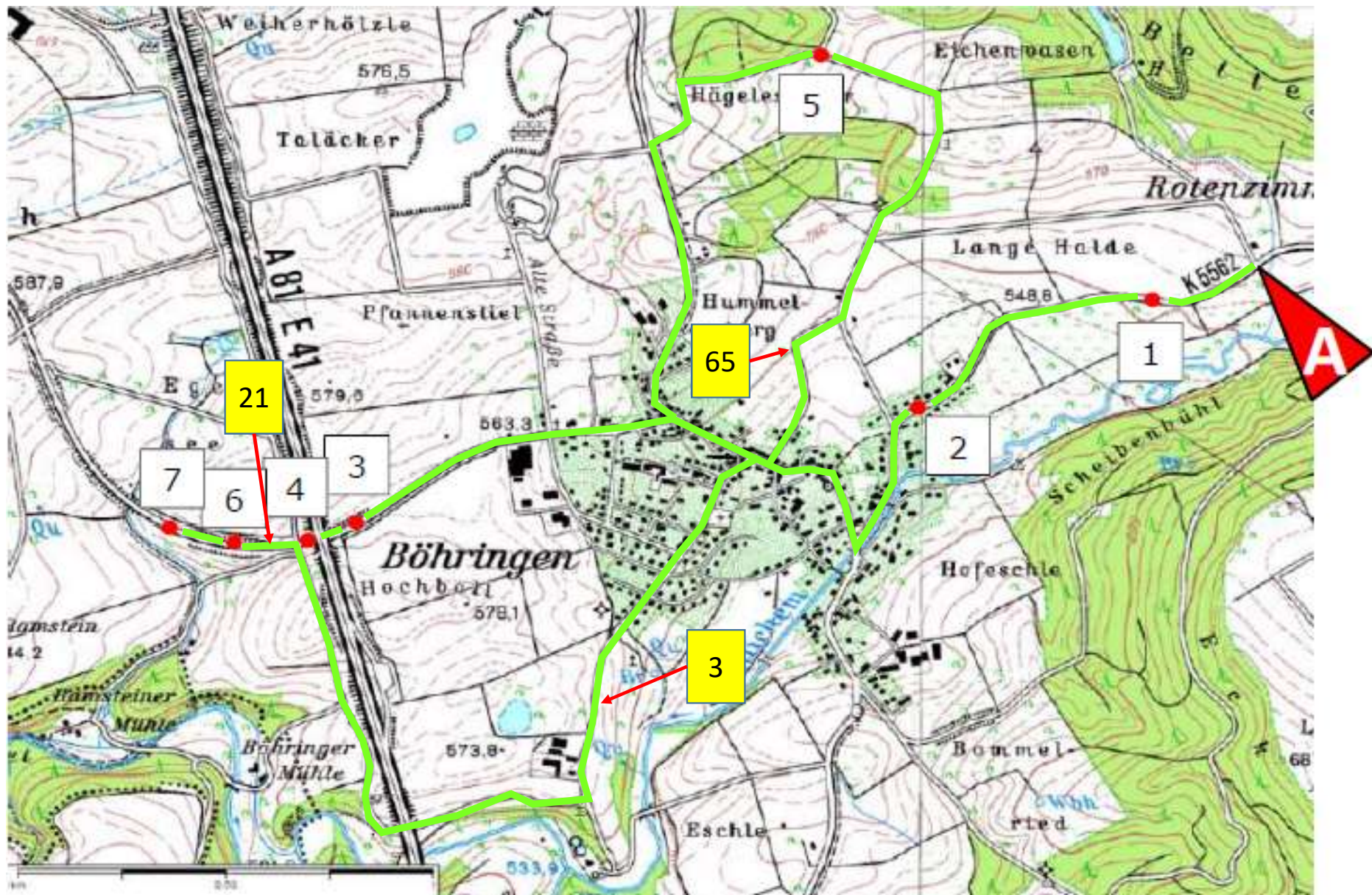
OP 7

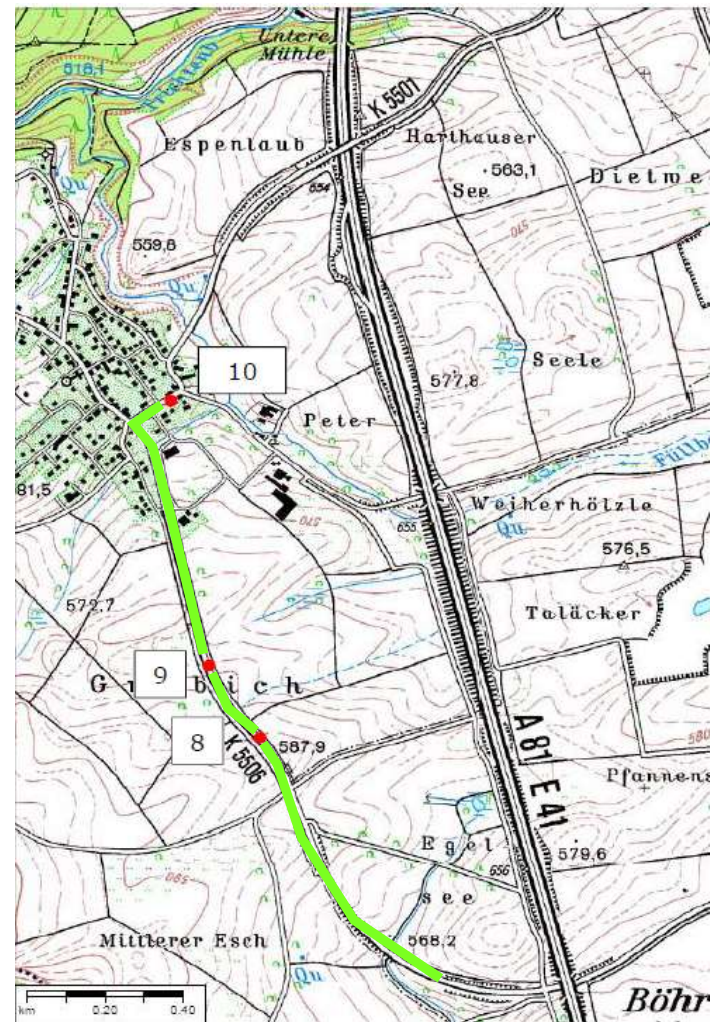
Abschnitt / *section* 11 : Fahrt nach 30 nummerierten Punkten

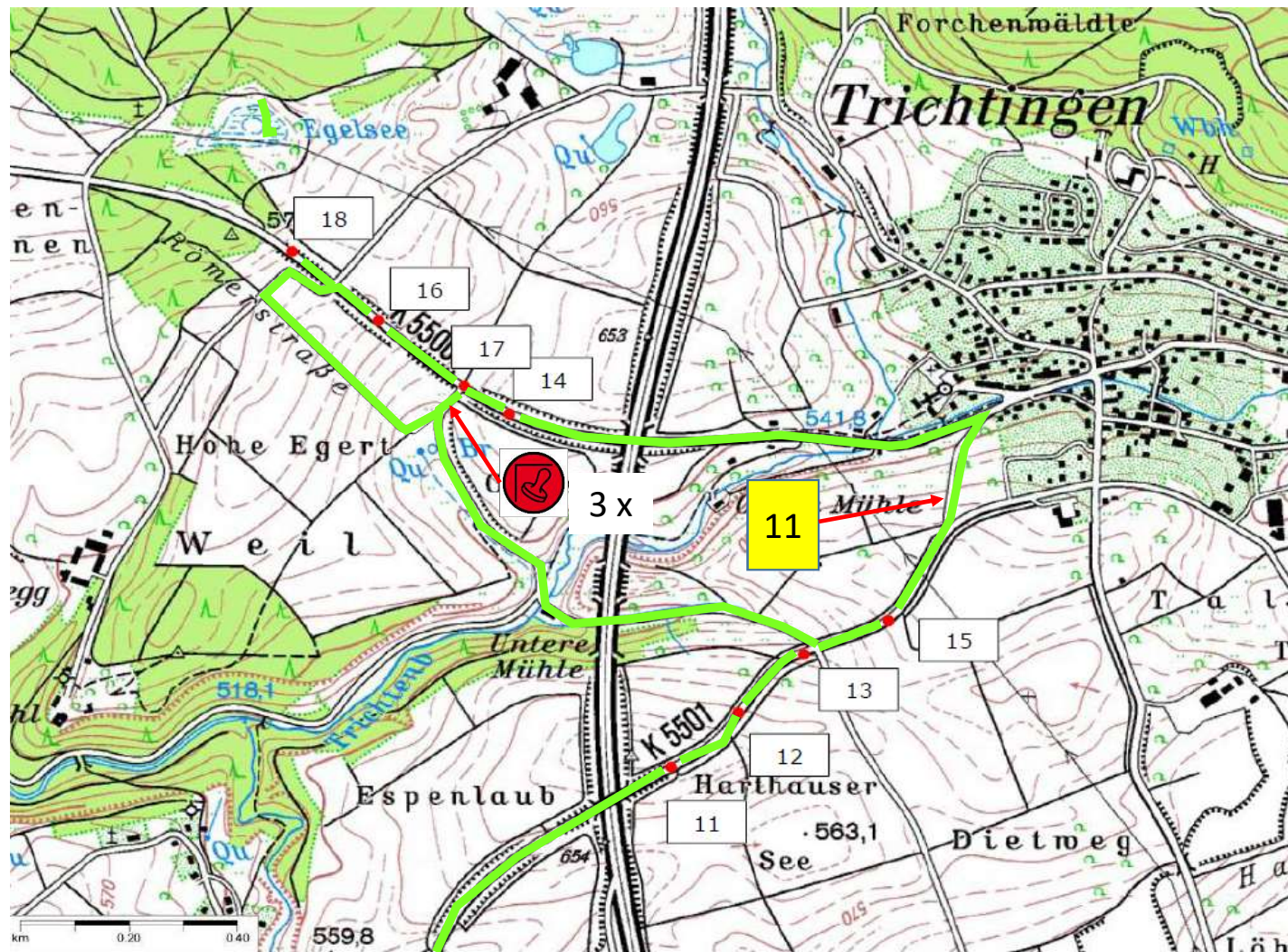
Fahrt nach 30 nummerierten Punkten

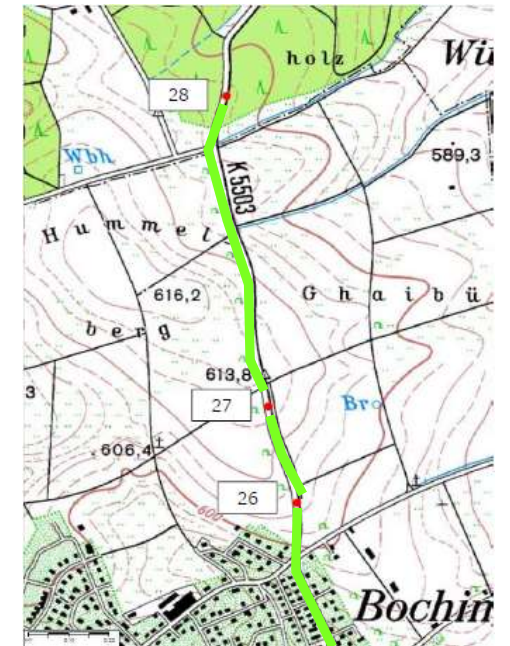
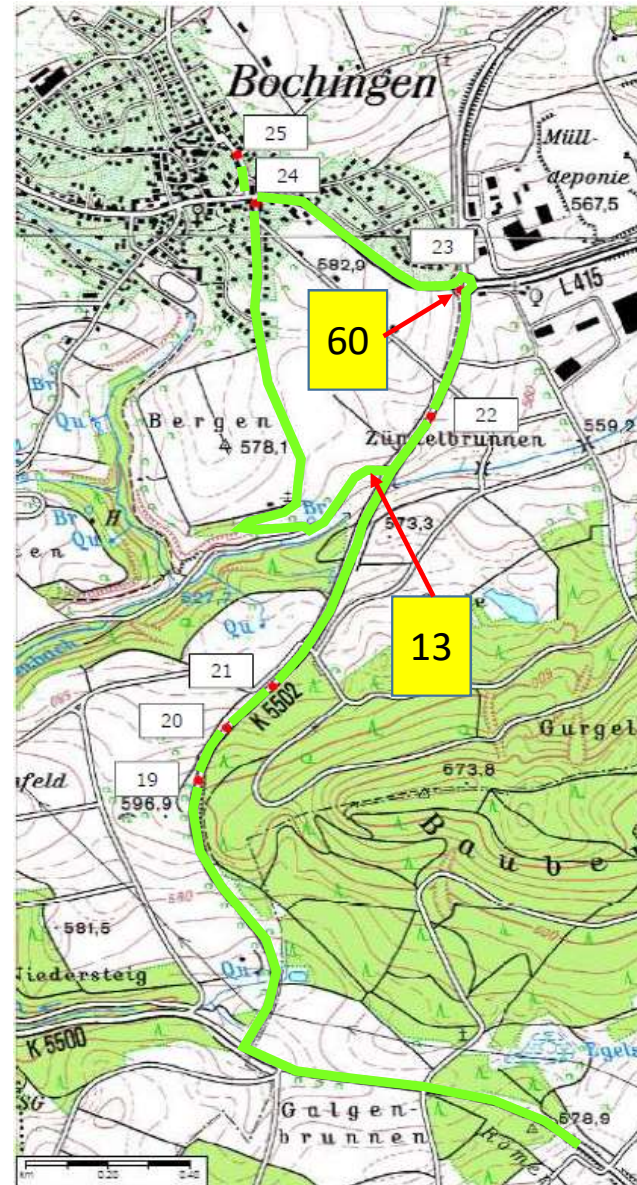
Der Streckenverlauf wird durch **rote, nummerierte Punkte** auf den Fahrtaufträgen gekennzeichnet. Die Punkte sind von 1 bis 30 in aufsteigender numerischer Reihenfolge abzufahren. Jeder der Punkte 1 bis 30 ist mindestens einmal zu **überfahren**. Zwischen zwei Aufgabenteilen (Punkten) ist stets der **kürzeste Weg** laut Karte des jeweiligen Fahrtauftrages zu wählen. Fahren Sie **von A nach E**.

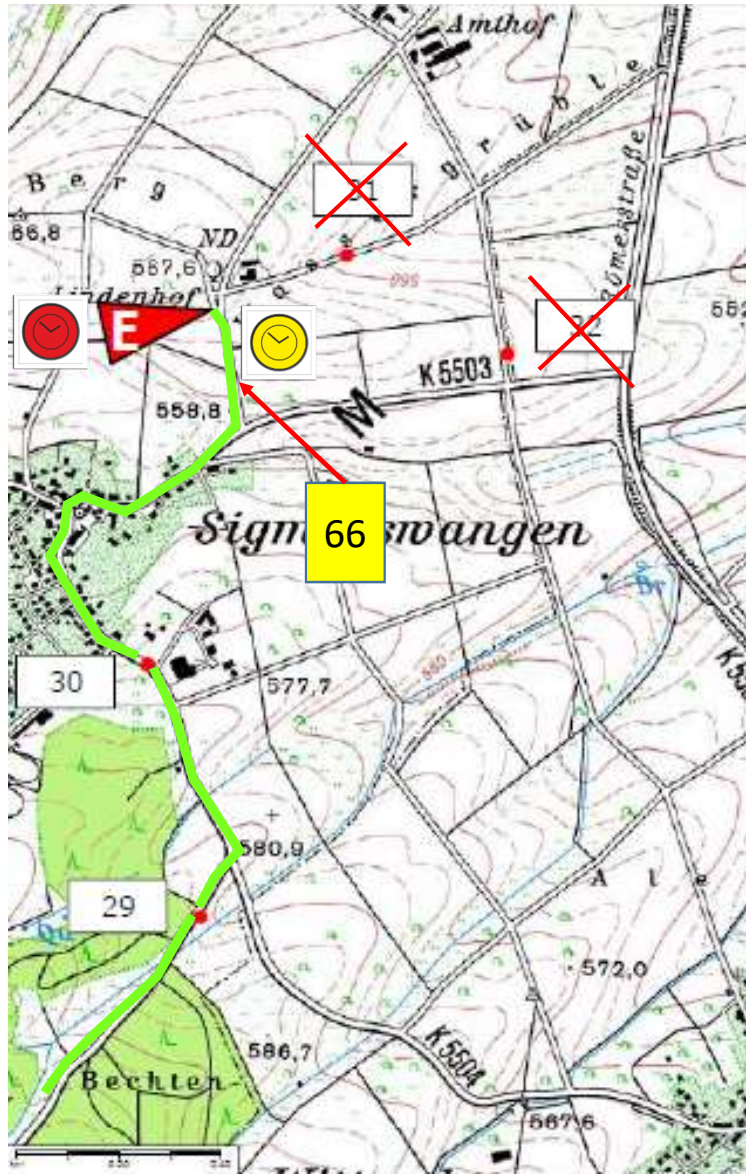
Eine Fahrt nach nummerierten Punkten an sich ist gebräuchlich. Wenn die Anzahl der Punkte nicht nur einmal, sondern wie hier mehrfach genannt ist, ist Vorsicht geboten!









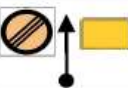


OP 7

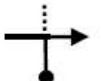
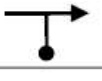
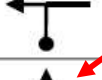
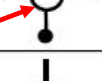
Abschnitt / section 11 : Fahrt nach 30 nummerierten Punkten

Fahrt nach 30 nummerierten Punkten

Der Streckenverlauf wird durch rote, nummerierte Punkte auf den Fahraufträgen gekennzeichnet. Die Punkte sind von 1 bis 30 in aufsteigender numerischer Reihenfolge abzufahren. Jeder der Punkte 1 bis 30 ist mindestens einmal zu überfahren. Zwischen zwei Aufgabenteilen (Punkten) ist stets der kürzeste Weg laut Karte des jeweiligen Fahrauftrages zu wählen. Fahren Sie von A nach E.

Sigmarswangen ZK 5		Streckenlänge 36,82 km		 06.05.2023
Bad Imnau ZK 6 (Ziel)		Fahrzeit 60 min		
Entfernung		Fahrtrichtung	Hinweise/Bemerkungen	Entfernung bis Ende
total	partiell			
0,00 (0,00 mls)	0,00 (0,00 mls)	 1	ZK 5 Beginn Abschnitt 12 début section 12	36,82 km (22,88 mls)
0,00 (0,00 mls)	0,00 (0,00 mls)	 2	GP 1 "Sigmarsrun" Start zur vollen Minute départ à la minute Schnitt / vitesse moyen 28 km/h	36,82 km (22,88 mls)
0,30 (0,19 mls)	0,30 (0,19 mls)	 3		36,52 km (22,69 mls)
0,95 (0,59 mls)	0,65 (0,40 mls)	 4		35,87 km (22,29 mls)
1,24 (0,77 mls)	0,29 (0,18 mls)	 5		35,58 km (22,11 mls)
2,70 (1,68 mls)	1,46 (0,91 mls)	 6	Ende GP 1 fin GP 1 Ende Abschnitt 12 fin section 12	34,12 km (21,20 mls)
2,72 (1,69 mls)	0,02 (0,01 mls)	 7	Beginn Abschnitt 13 début section 13	34,10 km (21,19 mls)
2,88 (1,79 mls)	0,16 (0,10 mls)	 8		33,94 km (21,09 mls)
3,60 (2,24 mls)	0,72 (0,45 mls)	 9		33,22 km (20,64 mls)
4,77 (2,96 mls)	1,17 (0,73 mls)	 10		32,05 km (19,91 mls)



Sigmarswangen ZK 5		Streckenlänge 36,82 km		 06.05.2023
Bad Imnau ZK 6 (Ziel)		Fahrzeit 60 min		
Entfernung total	Entfernung partiell	Fahrtrichtung	Hinweise/Bemerkungen	Entfernung bis Ende
0,00 (0,00 mls)	0,00 (0,00 mls)	 1	ZK 5 Beginn Abschnitt 12 <i>début section 12</i>	36,82 km (22,88 mls)
0,00 (0,00 mls)	0,00 (0,00 mls)	 2	GP 1 "Sigmarsrun" Start zur vollen Minute <i>départ à la minute</i> Schnitt / vitesse moyen 28 km/h	36,82 km (22,88 mls)
0,30 (0,19 mls)	0,30 (0,19 mls)	 3		36,52 km (22,69 mls)
0,95 (0,59 mls)	0,65 (0,40 mls)	 4		35,87 km (22,29 mls)
1,24 (0,77 mls)	0,29 (0,18 mls)	 5		35,58 km (22,11 mls)
2,70 (1,68 mls)	1,46 (0,91 mls)	 6	Ende GP 1 <i>fin GP 1</i> Ende Abschnitt 12 <i>fin section 12</i>	34,12 km (21,20 mls)
2,72 (1,69 mls)	0,02 (0,01 mls)	 7	Beginn Abschnitt 13 <i>début section 13</i>	34,10 km (21,19 mls)
2,88 (1,79 mls)	0,16 (0,10 mls)	 8		33,94 km (21,09 mls)
3,60 (2,24 mls)	0,72 (0,45 mls)	 9		33,22 km (20,64 mls)
4,77 (2,96 mls)	1,17 (0,73 mls)	 10		32,05 km (19,91 mls)

Nach der Schleichfahrt mit 28 km/h schließt sich eine Überbrückungsetappe mit Chinesen an, die außer einem komplett zu umrundenden Kreisverkehr keine Auffälligkeiten hat.

Sigmarswangen	Streckenlänge	 06.05.2023
ZK 5	36,82 km	
Bad Imnau	Fahrzeit	
ZK 6 (Ziel)	60 min	
Entfernung total	Fahrtrichtung	Hinweise/Bemerkungen
partiell		Entfernung bis Ende

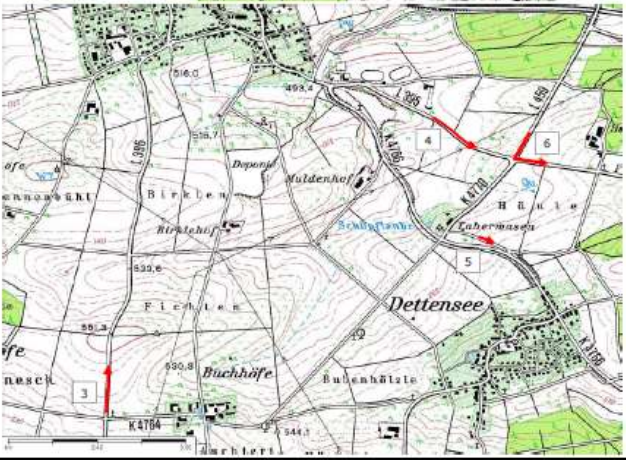
OP 8

Abschnitt / section 14 : Fahrt nach nummerierten Pfeilen

Fahrt nach nummerierten Pfeilen
Der Streckenverlauf wird durch rote, nummerierte Pfeile auf den Fahrtaufträgen gekennzeichnet. Die Pfeile sind in aufsteigender numerischer Reihenfolge abzufahren. Jeder Pfeil ist in der vorgegebenen Richtung in seiner vollen Länge mindestens einmal komplett zu überfahren. Zwischen zwei Aufgabenteilen (Pfeilen) ist stets der **kürzeste Weg** laut Karte des jeweiligen Fahrtauftrages zu wählen. Fahren Sie **von A nach E**.



Skizze 1



Skizze 2

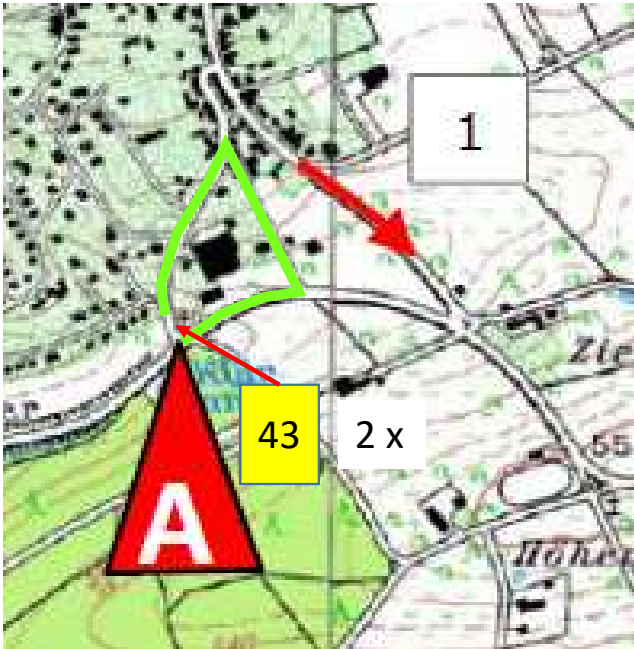
OP 8

Abschnitt / section 14 : Fahrt nach nummerierten Pfeilen

Fahrt nach nummerierten Pfeilen

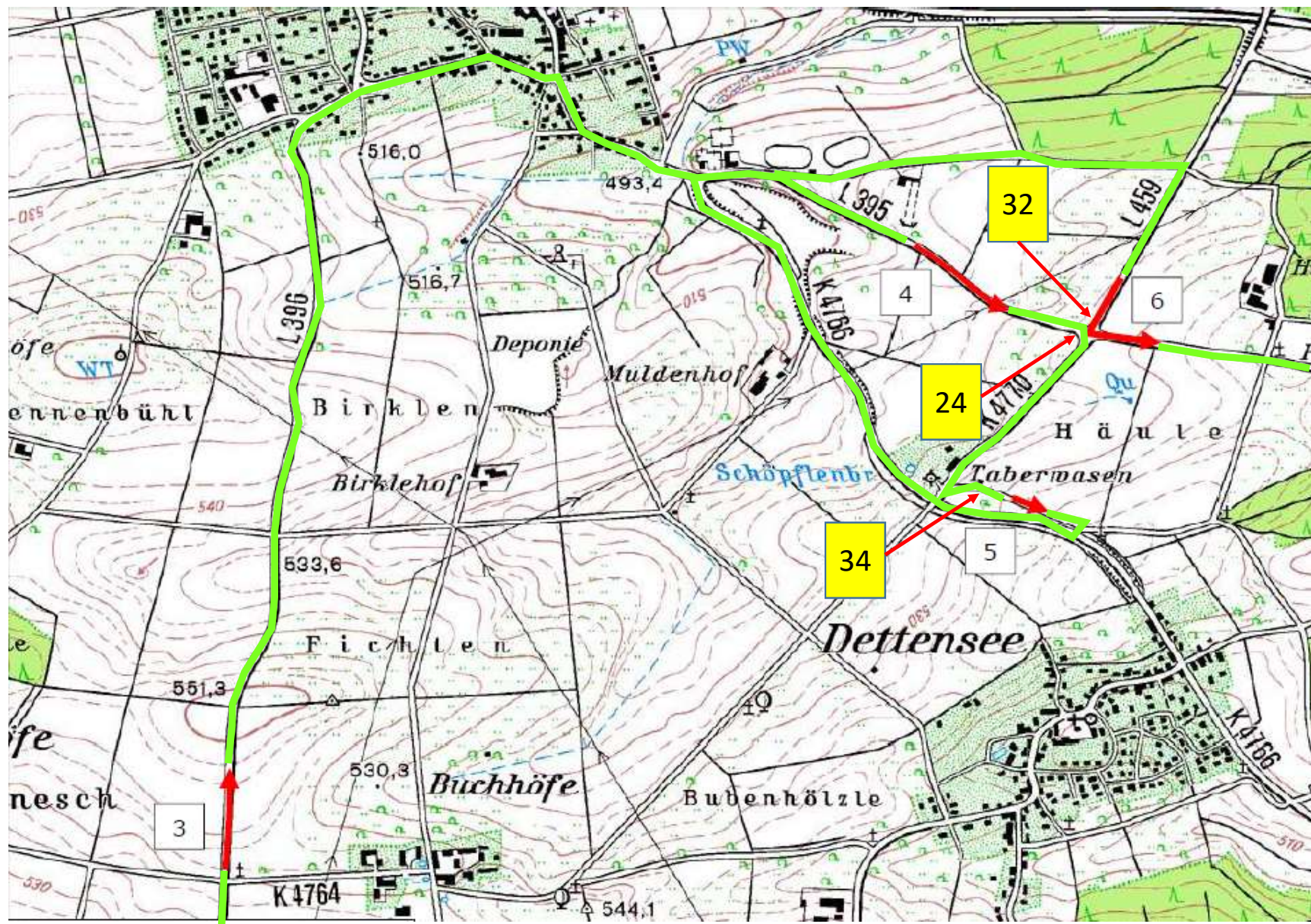
Der Streckenverlauf wird durch **rote, nummerierte Pfeile** auf den Fahrtaufträgen gekennzeichnet. Die Pfeile sind in aufsteigender numerischer Reihenfolge abzufahren. Jeder Pfeil ist in der vorgegebenen Richtung in seiner vollen Länge mindestens einmal komplett zu **überfahren**. Zwischen zwei Aufgabenteilen (Pfeilen) ist stets der **kürzeste Weg** laut Karte des jeweiligen Fahrtauftrages zu wählen. Fahren Sie **von A nach E**.

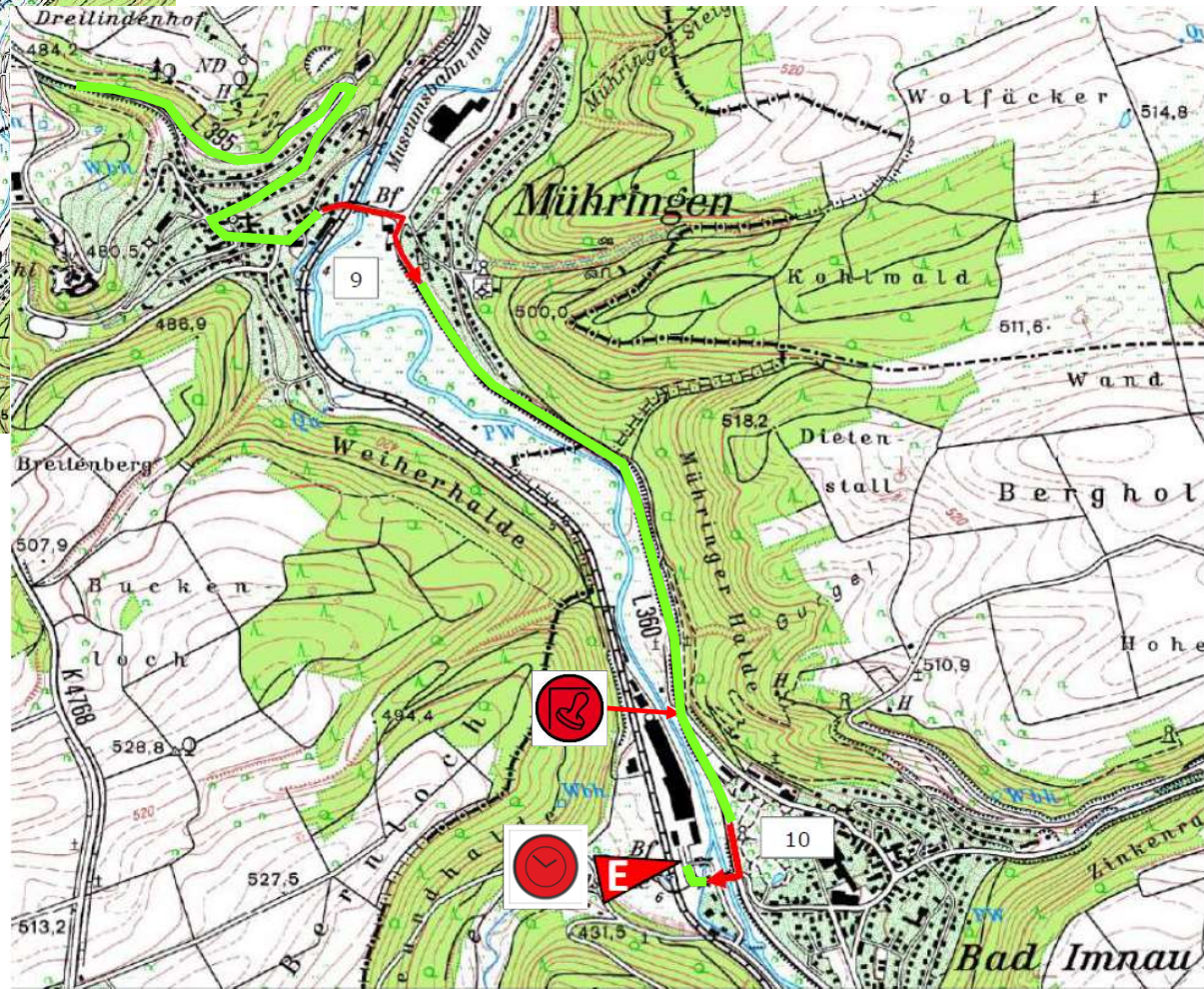
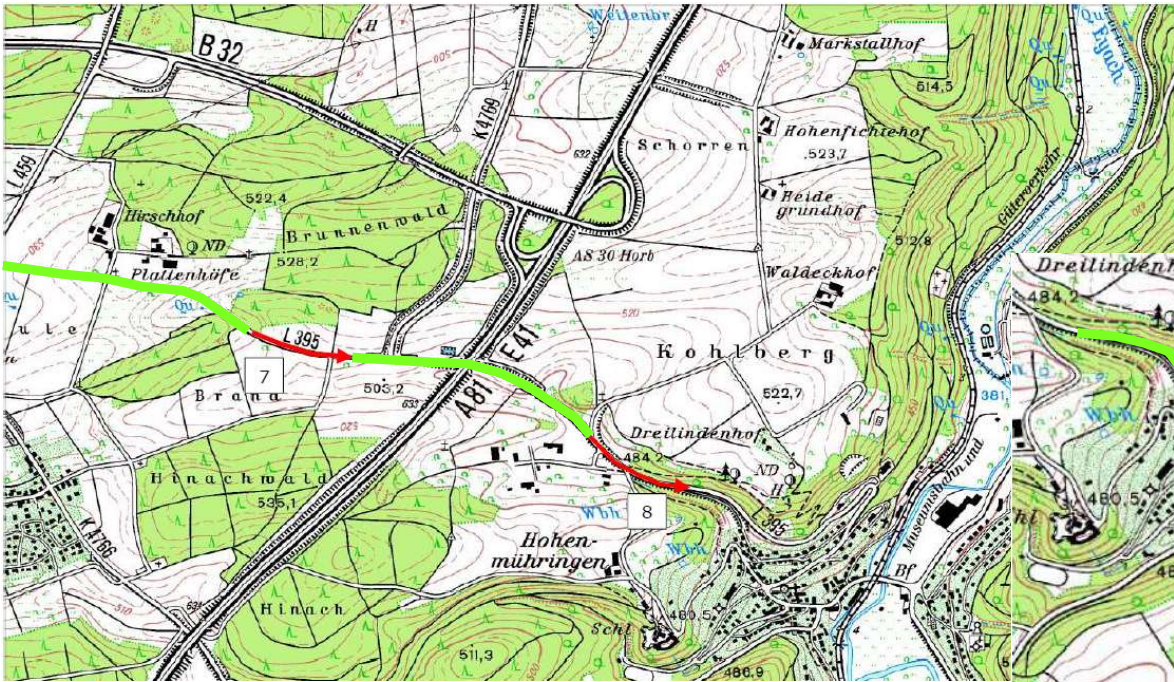
Zum Schluss noch etwas zur Auflockerung! Aber Achtung, der Abschnitt beginnt auf dem Abzweig und der vorherige endet im Abzweig beim Ortseingangsschild.



15,86 (9,85 mls)	1,45 (0,90 mls)		17	20,96 km (13,02 mls)
15,92 (9,89 mls)	0,06 (0,04 mls)		18	Betra 20,90 km (12,99 mls)
Ende Abschnitt 13 fin section 13				









F R A G E N ?